

Tiesuunnitelman hyväksymispäätös

Päiväys/Datum
19.5.2025

Dnro/Dnr
TRAFICOM/238549/05.03.160.01/2025

Viite/Referens
EPOELY/1287/2023

Maantien 689 parantaminen Jurvassa rakentamalla jalkakäytävä ja pyörätie välille Jaakontie- Hietikko- Laurilantie, Kurikka

Hyväksymisesitys

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus on toimittanut 28.4.2025 päivätyn tiesuunnitelman hyväksymisesityksen suunnitelma-aineistoinen Liikenne- ja viestintävirastoon hyväksyttäväksi.

Tiesuunnitelmalla rakennetaan jalkakäytävä ja pyörätie seututien 689 pohjoispuolelle Jurvassa välille Jaakontie – Hietikko-Laurilantie. Pyörätien pituus on noin 1,9km.

Yleissuunnitelma

Hankkeesta ei ole tehty yleissuunnitelmaa, koska hankkeen vaikutukset ovat vähäiset.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto hyväksyy 31.12.2024 päivätyn ja 10.4.2025 muutetun tiesuunnitelman seuraavasti:

Maantiet

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Peruspoikkileikkaus	Päällyste	Huom. / piirustus
Maantie 689				
M1 160 – 270 1095 – 1666	0,110 0,571 Yht. 0,681	Kokonaisleveys 7,25 m Ajoina 6,0 m (nykyinen) Ajokaistoja 1 + 1	Kesto- pääl- lyste	Piirustukset T214-1 T215-1
270 – 1095	0,825	Kokonaisleveys 6,5 m (nykyinen) Ajoina 6,0 m (nykyinen) Ajokaistoja 1 + 1	Kesto- pääl- lyste	Piirustukset T214-1 T215-1
1666 – 2120	0,454	Kokonaisleveys 6,0 m (nykyinen) Ajoina 5,5 m (nykyinen) Ajokaistoja 1 + 1	Kesto- pääl- lyste	Piirustukset T214-1 T215-1

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Peruspoikkileikkaus	Päällyste	Huom. / piirustus
Maantiehen 689 kuuluvana jalkakäytävä				
J1 0 - 95	0,095	Päällysteleveys 3,0 m	Kesto-päällyste	Piirustus T214-1 T215-1
920 - 1283	0,363	Korotettu vasemmalla		
1321-1485	0,164			
	Yht. 0,622			
J1 95 - 920	0,825	Päällysteleveys 3,0 m	Kesto-päällyste	Piirustus T214-1 T215-1
1485 - 1930	0,445	Erillinen vasemmalla		
	Yht. 1,270	Välialueen leveys 5 - 9 m		

Maantien sekä jalkakäytävien ja pyöräteiden peruspoikkileikkaukset piirustuksen T215-1 mukaisesti.

Maantien sekä jalkakäytävien ja pyöräteiden korkeusasema piirustuksen T216-1 mukaisesti.

Tiealue

Tiealueet suunnitelmakarttojen T214-1 mukaisesti.

Maantiealueen ulkopuolisia alueita koskevat maankäyttörajoitukset

Maantiellä 689 suoja-alue ulotetaan 20 metrin etäisyydelle ajoradan keskilinjasta. Asemakaava-alueella suoja-alueen raja on sama kuin liikennealueen raja silloin kun se on ulompana kuin 20 m etäisyydellä ajoradan keskilinjasta.

Tiealueelta purettavat rakennukset

Kunta	Kiinteistön numero	Kiinteistön sijainti			Purettavien rakennusten määrä	Huom. / piirustus
		Tie	paalu	oik. / vas.		
Kurikka	301-414-5-118	Mt 689	2023 ja 2049	vas	2kpl; Yhtenäinen rakennusryhmä	T214-1

Yksityisten teiden luovuttaminen

Rakennettavat yksityistiet sekä maantienä lakkaavat ja yksityistieksi muuttuvat tieosat luovutetaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen määräämänä ajankohtana tieosakkaille tai kiinteistön omistajalle sen jälkeen, kun tieosakkaista ja kunnossapidosta osakkaiden kesken on maantietoimituksessa päätetty ja toimitusta koskevan muutoksenhaun estämättä.

Maantien 689 yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät

Taulukossa esitetään maantien 689 järjesteltävät ja uudet liittymät.

Liittymän sijainti			Liittymän ja yksityisen tien			Huom. / Piirustus
tie	paalu	oik. / vas.	tunnus	pituus [m]	leveys [m], päällyste	
Mt 689	1329	vas.	Y1	19	4,0 Sora	T214-1
	1883	vas.	Y2	33	4,0 Sora	T214-1
	1974	vas.	Y3	29	4,0 Sora	T214-1

Nykyiset yksityisten teiden liittymät maantiellä 689 säilyvät tai parannetaan nykyisellä paikallaan suunnitelmakartoilla esitetyissä kohdissa.

Päätös ei koske maatalousliittymiä. Maatalousliittymät on merkitty suunnitelmaan ohjeellisina, ja niiden tekemisestä ja paikoista tulee sopia elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskuksen kanssa erikseen.

Uusien liittymien tekemiseen tarvitaan elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskuksen lupa. Sama koskee myös vain maatalousliittymän muuttamista yksityisen tien liittymäksi.

Yksityistiet, joilla ei ole liittymää suoraan maantiehen

Liittymän ja yksityisen tien Tunnus	Sijainti	oik. / vas.	Pituus [m]	Leveys [m]	Päällyste	Huom. / Piirustus
Y	Y nyk M1 pl 1248	oik.	19	4,0	Sora	T214-1
Y	Y2 pl 24	vas.	20	4,0	Sora	T214-1
Y4	Y nyk Hietikko-Laurilantie pl 23- Y nyk	vas.	22	4,0	Sora	T214-1

Maanteiltä katkaistavat yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät sekä niiden korvaavat yhteydet

Päätöksellä katkaistaan maantien 689 yksityisteiden liittymät sekä maatalousliittymät taulukon mukaisesti. Liittymä katkaistaan, kun korvaava yhteys on toteutettu.

Katkaistava liittymä		Korvaava yhteys maantieltä kiinteistölle	Huom. / Piirustus
Liittymän tunnus	Liittymän sijainti		
LK1	Mt 689 pl. 1319 vas.	Y1	T214-1
LK2	Mt 689 pl. 1363 vas.	ML Mt 689 PL 1370 vas.	T214-1
LK3	Mt 689 pl. 1844 vas.	Y2	T214-1
LK4	Mt 689 pl. 1967 vas.	Y3	T214-1
LK5	Mt 689 pl. 2053 vas.	Y Mt 689 PL 2031 vas.	T214-1

Yksityisiä teitä, yksityisteiden liittymiä, maatalousliittymiä ja asemakaavan ajoneuvoliittymiä koskevat muut asiat

Päätöksellä perustetaan tarvittavat oikeudet ennestään oleviin yksityisiin teihin tai maanteinä lakkautettuihin tai lakkaaviin teihin tai tieosiin.

Asemakaava-alueella muiden kuin runkoverkkoon kuuluvien maanteiden liikennealueilla ajoneuvoliittymät on osoitettu asemakaavassa.

Rakennettavat yksityistiet luovutetaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen määräämänä ajankohtana tieosakkaille tai kiinteistön omistajalle sen jälkeen, kun tieosakkaista ja kunnossapidosta osakkaiden kesken on maantietoimituksessa päätetty ja toimitusta koskevan muutoksenhaun estämättä.

Valtio/kunta rakentaa liittymät ja yksityiset tiet sekä katkaisee päätöksen vastaiset liittymät kustannuksellaan.

Laskuoja-alueet laskuojia tai laskujohtoja varten

Laskuoja tai laskujohto	Huom. / Piirustus
Laskuojat 1-8	T214-1

Laskuoja-alueisiin perustetaan oikeus piirustusten mukaisesti.

Haltuunotto

Tiesuunnitelmassa osoitetut tiealueet ja muut tienpitäjän käyttöön osoitetut alueet sekä perustettavat oikeudet otetaan tienpitäjän haltuun maantietoimituksessa pidettävässä haltuunotokatselmuksessa. Haltuunotto antaa tienpitäjälle säädetyt oikeudet käyttää alueita ja oikeuksia tiesuunnitelmassa osoitettuihin tarkoituksiin.

Päätöksen informatiivinen osa

Kustannukset

Hankkeen toteuttamiskustannuksiksi on arvioitu 1 240 000 euroa (maku-ind. 145; 2020=100). Kurikan kaupunki osallistuu kustannuksiin 1 055 000 eurolla. Johtojen ja laitteiden omistajien kustannuksista sovitaan erikseen.

Vastuut ja velvoitteet

Sen jälkeen, kun maantie 689 on rakentamis- tai parantamistyön valmistuttua luovutettu yleiseen liikenteeseen, siirtyy Kurikan kaupungille vastuu valaistuksen kunnossapidosta/käyttökustannuksista.

Kaavoitus

Tiesuunnitelman alueella on voimassa Etelä-Pohjanmaan maakuntakaava 2050 (maakuntavaltuuston hyväksymä 16.9.2024). Lisäksi on voimassa Jurvan Kirkonkylän-Koskimäen osayleiskaava (kunnanvaltuuston hyväksymä 6.11.1986).

Tiesuunnitelma sijaitsee osittain asemakaavoitetulla alueella.

Tiesuunnitelma voidaan hyväksyä voimassa olevien oikeusvaikutteisten kaavojen mukaisena.

Suunnitelmaa koskevat kaavat ovat tiesuunnitelman osassa A.

Laaditut selvitykset

Liikenteellisen, taloudellisten ja rakentamisen aikaisten vaikutusten lisäksi on selvitetty mm. ympäristöllisiä vaikutuksia tiesuunnitelman laatimisen aikana. Suunnitelman vaikutukset on kuvattu suunnitelmaselostuksen luvussa 4.

Suunnitteluperusteet ja hankearviointi

Suunnitelmasta ei ole laadittu suunnitteluperusteita eikä LjMTL:n mukaista hankearviointia.

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma ja alueellinen liikennejärjestelmäsuunnittelu

Tiesuunnitelmaselostuksessa on esitetty valtakunnallisen ja alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden huomioon ottaminen. Tavoitteet on huomioitu mm. vastaamalla elinkeinojen, työssäkäynnin ja asumisen tarpeisiin parantamalla tien liikenneturvallisuutta ja pyöräilyn ja kävelyn turvallisuutta ja liikkumisen edellytyksiä.

Tiesuunnitelmasta tiedottaminen ja vuorovaikutus

Suunnitelman laatimisen käynnistämisestä ja tutkimusoikeudesta on kuulutettu Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen verkkosivuilla. Kuulutus on julkaistu verkkosivuilla 11.4.2024. Kuulutus on lisäksi julkaistu lehti-ilmoituksella Jurvan Sanomissa.

Suunnitelmaa laadittaessa on kunnalle, kiinteistönomistajille ja muille asianosaisille sekä niille, joiden asumiseen, työnteekoon tai muihin oloihin suunnitelma saattaa vaikuttaa, varattu mahdollisuus osallistua suunnitelman valmisteluun, arvioida suunnitelman vaikutuksia ja lausua mielipiteensä asiassa. Lisäksi niille kiinteistön omistajille ja haltijoille, joiden oikeutta tai etua suunnitelma koskee, on varattu tilaisuus muistutuksen tekemiseen. Suunnitelman nähtäville asettamisesta on ilmoitettu kirjeitse niille kiinteistön omistajille, joiden kiinteistöstä suunnitelman mukaan lunastetaan aluetta, joiden kiinteistön alueelle muodostuu suoja- tai näkemäalue, joiden kiinteistön alueeseen perustetaan muu oikeus, tai joiden kiinteistö rajoittuu tiealueeseen.

Suunnitelman laatimisen aikana on pidetty vuorovaikutustilaisuus 22.10.2024. Vuorovaikutustilaisuudesta on ilmoitettu Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen verkkosivuilla 10.10.2024 sekä ELY-keskuksen ilmoituksen mukaan lehti-ilmoituksella 10.10.2024 Jurvan Sanomissa ja Kurikan kaupungin verkkosivuilla.

Suunnitelman nähtävilläolosta on kuulutettu Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen verkkosivuilla. Kuulutus on julkaistu 30.1.2025 ja suunnitelma-aineisto on ollut

sähköisesti nähtävillä 30.1.2025 – 3.3.2025. ELY-keskuksen ilmoituksen mukaan kuulutus on lisäksi julkaistu lehti-ilmoituksella 30.1.2025 Jurvan Sanomissa.

Suunnitelmasta on saatu **Kurikan kaupungin, Etelä-Pohjanmaan liiton ja Seinäjoen museoiden** lausunnot. **Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualue** on ottanut osaa hankkeen suunnitteluun. Ympäristö- ja luonnonvarat-vastuualueen kanssa on pidetty muun muassa pala-veri 26.9.2024.

Suunnitelman nähtävilläolon jälkeen tehty suunnitelmamuutos, joka piti sisällään jalkakäytävän ja pyörätien poistamisen J1 paaluväliltä 1283-1321, on esitelty erikseen asianosaisille. Asianosaisilla on ollut esittelyn yhteydessä /muutoksesta tiedoksisaannin jälkeen mahdollisuus jättää uusi muistutus muutetusta suunnitelmasta.

ELY-keskus on ilmoittanut, että tiesuunnitelmassa on otettu huomioon **Väyläviraston suunnittelun ohjauksen** näkemykset suunnitteluprosessiin ja tiesuunnitelman sisältöön.

Muistutukset

Suunnitelmasta on tehty yksi muistutus.

1. Muistuttaja A on vaatinut, että

- Korvenkujan tuleva parantaminen huomioitaisiin pyörätiehankeessa siten, että Korvenkujan levitys Korvenkujalle tehdyn suunnitelman levyisenä on mahdollista.

Kurikan kaupunki on todennut, että liittymän mitoitus huomioidaan (pyörätien) rakennussuunnitelmassa ja maantien 689 parannushankkeen yhteydessä.

Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus toteaa, että:

Liittymän mitoitus on huomioitu pyörätien suunnitelmassa.

Liikenne- ja viestintävirasto toteaa, että lain mukaan ELY-keskuksen vastine muistutuksiin annetaan hyväksymispäätöksessä. Hallintolain (434/2003) 56 §:n mukaan on riittävää, että ELY-keskus toimittaa tiedon tiesuunnitelman hyväksymispäätöksestä muistutuksessa ilmoitetulle yhdyshenkilölle tai muistutuksen ensimmäiselle allekirjoittajalle, jonka tehtävänä on huolehtia tiedoksisaannista muille kanssamuistuttajille.

Lausunnot

Kurikan kaupunki on ilmoittanut, että

- kaupunki on tarkistanut, että suunnitelma-aineiston kaavaotteet ja -määräykset ovat ajantasaiset. Tiesuunnitelma-alueella on tiesuunnitelman tilavarausten edellyttämä voimassa oleva asemakaava.
- tiesuunnitelman pohjalta on tehty rakentamissuunnitelma, missä paikallisen ELY-keskuksen edustajan kanssa on maatalousliittymien paikat sovittu.
- tiesuunnitelman aloituskuulutus on julkaistu ELY-keskuksen ja Kurikan kaupungin tietoverkossa sekä Jurvan Sanomissa 11.4.2024. Hankeen esittelytilaisuudesta on julkaistu ilmoitus ELY-keskuksen ja Kurikan kaupungin tietoverkossa 10.10.2024 ja esittelytilaisuus on ollut 22.10.2024. Tiesuunnitelman nähtävillä olosta on julkaistu ilmoitus ELY-keskuksen ja Kurikan kaupungin tietoverkossa sekä Jurvan sanomissa 30.1.2025 ja suunnitelma on ollut nähtävillä 3.3.2025 saakka.
- tiesuunnitelmassa on huomioitu valtakunnallinen ja alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelma, missä tavoitteena on parantaa pyöräilyn ja kävelyn turvallisuutta ja liikkumisen edellytyksien parantamista.

- tiesuunnitelma alueella on oikeusvaikutteinen yleis- ja asemakaava, jotka ovat suunnitelman alueella lausuntopyynnön ajankohtana voimassa ja hyväksytyjä. Kaavat ovat yhdenmukaisia suunnitelman kanssa.
- tiesuunnitelmassa osoitetut laskuojat 1, 2 ja 3 osin asemakaavoitutulla. Kaupunki suostuu laskuojien ja laskuoja-alueiden muodostamiseen omistamiensa kiinteistöjen 301-414-1-115 ja 301-414-1-117 alueella.
- kaupunki osallistuu maantien tekemisestä aiheutuviin rakentamis- ja kunnossapitokustannuksiin tiesuunnitelman kustannusarviossa esitetyllä tavalla. Hankkeen kokonaiskustannukset on arvioitu 1 270 000 euroksi (MAKU-ind. 145; 2010 = 100, alv 0 %), josta kaupungin osuudeksi esitetään indeksiin sidottua 1 060 000 euroa. ELY-keskus vastaa maantietoimituksen hakemisesta ja toimituskustannuksista sekä maanteiden osalta mahdollisista lunastuskustannuksista.
- kaupunki luovuttaa maantien tekemiseen tarvittavan omistamansa maa-alueen korvauksetta tietarkoituksiin.
- kaupunki vastaa valaistuksen kunnossapidosta/käyttökustannuksista sen jälkeen, kun maantie 689 on rakentamis- tai parantamistyön valmistuttua luovutettu yleiseen liikenteeseen.

Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus toteaa, että

- ELY-keskuksella ei ole kaupungin lausunnosta huomautettavaa.

Etelä-Pohjanmaan liitto on ilmoittanut lausunnossaan, että maakuntaliitolla ei ole suunnitelmasta huomautettavaa.

Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus toteaa, että

- ELY-keskuksella ei ole maakuntaliiton lausunnosta huomautettavaa.

Seinäjoen museot on ilmoittanut lausunnossaan, että

- Museo on arvioinut, että osoitteessa 148 olevalta pihapiirillä on mahdollisesti kulttuurihistoriallisia arvoja ja tämän vuoksi kohde on lisätty selvitysvaiheessa olevan osayleiskaavan täydennys inventoitavien kohteiden listalle. Pihapiirissä on arviolta 1950-luvun asuinrakennus, talousrakennuksia ja vanha pieni pohjalaistalo, jonka yhteyteen on rakennettu useita lisäosia. Purettavaksi on esitetty viimeisenä mainittu puutalo kokonaisuudessaan. Tämä pääty kohti tietä sijaitseva rakennus saattaa sisältää suojeluarvoja. Tästä syystä museo ei puolla rakennuksen purkamista, vaan sen kohdalla tulee odottaa osayleiskaavan selvitysten valmistumista tai muuten selvittää sen kulttuurihistorialliset arvot. Vasta tämän jälkeen museo voi kunnolla arvioida kohteen purkamista.
- Osoitteessa Jurvantie 204 olevassa pihapiirissä on vuonna 1958 valmistunut asuinrakennus ja 1960-luvun ulkorakennus. Pihapiiri on tyhjiltään, eikä sitä ole esitetty inventoitavaksi. Museolla ei ole tämän pihapiirin osalta huomautettavaa.
- Myös Jurvantie 129 (Harju 301-414-4-93) sekä Jurvantie 38 (Nikkola 301-414-5-244) kuuluvat osayleiskaavan uudistuksen täydennysinventointiin kohteisiin. Aiemmin alueelta on inventoitu osoitteessa Jurvantie 50 (Kunnas 301-414-8-192) oleva pihapiiri ja se on meneillään olevassa rakennusinventoinnissa tarkistusinventoitu.
- Tiesuunnitelmaselostuksessa vaikutuksia maisemaan, taajamakuvaan ja kulttuuriarvoihin on arvioitu ainoastaan muutamalla lauseella. Sen mukaan suunnitellut ratkaisut muuttavat maisemakuvaan siten, että tiealue laajenee osuukilla, joissa poistetaan puustoa ja istutuksia. Rakennetusta kulttuuriympäristöstä todetaan, että suunnittelualueella ei ole suojellun kulttuuriperinnön kohteita ja tästä syystä vaikutuksia ei ole. Museo kuitenkin katsoo, että osalla alueen rakennuksista on kulttuurihistoriallisia arvoja. Tästä syystä vaikutuksia rakennettuun kulttuuriympäristöön sekä maisemallisia vaikutuksia tulisi arvioida tarkemmin etenkin edellä mainittujen kohteiden osalta.

- Tietä rakennettaessa tulee huomioida tien korkeusasema, tien pinnan kallistukset ja tien rajautuminen lähellä sijaitseviin rakennuksiin siten, että tie ei aiheuta vaurioita tai tuhoa alueen rakennuskohteille.
- Arkeologisen kulttuuriperinnön osalta museolla ei ole tiesuunnitelmasta huomautettavaa.

Seinäjoen museot on ilmoittanut jatkolausunnossaan, että

- Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus on pyytänyt Seinäjoen museoilta lausuntoa maantien 689 parantamisesta Kurikan Järvessä. Välille Jaakontie - Hietikko-Laurilantie rakennetaan jalkakäytävä ja pyörätie maantie 689:n pohjoispuolelle. Museo antoi asiasta lausunnon 3. 3. 2025 (SM 15/2025). Museo totesi lausunnossaan, että Jurvan kirkonkylän-Koskimäen osayleiskaavan uudistus on selvitysvaiheessa. Tuolloin todettiin myös, että osoitteessa Jurvantie 148 (301-414-5-238) olevalla pihapiirillä on mahdollisesti kulttuurihistoriallisia arvoja ja tämän vuoksi kohde on lisätty selvitysvaiheessa olevan osayleiskaavan täydennysinventoitavien kohteiden listalle. Pihapiirissä on arviolta 1950-luvun asuinrakennus, talousrakennuksia ja vanha pieni pohjalaistalo, jonka yhteyteen on rakennettu useita lisäosia. Purettavaksi on esitetty viimeisenä mainittu puutalo kokonaisuudessaan. Museo katsoi lausunnossaan, että tämä pääty kohti tietä sijaitseva rakennus saattaa sisältää suojeluarvoja. Museo ei puoltanut rakennuksen purkamista, vaan totesi, että sen kohdalla tulee odottaa osayleiskaavan selvitysten valmistumista tai muuten selvittää sen kulttuurihistorialliset arvot.
- Kyseisestä pihapiiristä ja purettavaksi esitetystä rakennuksesta teetettiin rakennusinventointi, joka toimitettiin museolle 17. 3. 2025. Inventoinnin on tehnyt Sweco Oy. Inventoinnissa on riittävästi selvitetty pihapiirin ja rakennusten ominaispiirteet ja säilyneisyys sekä esitetty kuntoarviot. Pihapiirin ja purettavan rakennuksen arvoja ei ole inventoinnissa kuitenkaan eritelty. Inventoinnin mukaan pihapiirissä sijaitsee 1950-luvun asuinrakennus (a), pieni jatkettu pohjalaistalo (b), suurikokoinen ja monimuotoinen talousrakennus (c) sekä neljä pienempää erillistä talousrakennusta (d-g). Purettavaksi esitetyn rakennuksen osalta inventoinnista selviää, että se on arviolta 1900-luvun alusta ja siten se edustaa 1900-luvun alkupuolen ja 1990-luvun välillä rakentuneen pihapiirin vanhinta osaa. Inventoinnin mukaan asuinrakennus on säilyttänyt alkuperäisen ilmeensä lisärakentamisesta huolimatta, vaikkakin lisäosat muuttavat asuinrakennuksen alkuperäistä muotoa huomattavasti. Rakennus on kohdallisen hyväkuntoinen ja osittain myös käytössä.
- Jurvantie 148 (b) on ajallisesti kerroksellisen, hyvin säilyneen pihapiirin vanhimpia rakennuksia ja mahdollisesti pihapiirin alkuperäinen asuinrakennus. Inventoinnin perusteella museo arvioi, että pihapiirillä ja purettavaksi esitetyllä rakennuksella todennäköisesti on kulttuurihistoriallisia arvoja, jotka voivat olla peruste koko pihapiirin tai purettavaksi esitetyn rakennuksen suojelumerkinäälle työn alla olevassa osayleiskaavassa. Museo suosittelee, että kaavan valmistumista odotetaan, ja että tiehankkeessa tutkittaisiin mahdollisuuksia säästää kyseinen rakennus.

Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus toteaa, että

- Seinäjoen museoiden pyytämä rakennusinventointi osoitteen Jurvantie 148 (301-414-5-238) on tehty, toimitettu museolle ja pyydetty jatkolausunto.
- saadun jatkolausunnon perusteella tiesuunnitelmaa on muutettu siten, että jalkakäytävä ja pyörätie on poistettu purettavaksi esitetyn rakennuksen kohdalta (noin J1 paaluväliltä 1283 – 1321) ja tilalle on esitetty 1 metrin levyinen piennar. Tällä ratkaisulla rakennus voidaan säilyttää.

Sovelletut säännökset

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteista (503/2005) 5, 10, 13, 16, 17, 21, 22, 23, 24, 26, 27, 37, 39, 40, 44, 45, 46, 56 a, 99, 105, 106, 107 §
Maantieasetus (924/2005) 3 §

19.5.2025; TRAFICOM/238549/05.03.160.01/2025

Maantien 689 parantaminen Järvessä rakentamalla jalkakäytävä ja pyörätie välille Jaakontie-Hietikko-Laurilantie, Kurikka, tiesuunnitelman hyväksymispäätös

Päätöksen tiedoksi antaminen

Päätös annetaan tiedoksi kiinteistön omistajille ja muille asianosaisille liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 103 §:n mukaisesti sekä tämän lisäksi ilmoitetaan liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 104 §:n mukaisesti muistutuksen tehneille, joiden osoite on tiedossa. Samanaikaisesti lähetetään tiesuunnitelman hyväksymispäätöksestä ilmoitus myös liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 104 §:n edellyttämille viranomaisille.

Muutoksenhaku ja sen rajoitukset

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla hallinto-oikeuteen siten kuin laissa oikeudenkäynnistä hallintoasioissa säädetään.

Päätökseen ei saa hakea valittamalla muutosta siltä osin kuin tien sijainti ja tekniset ratkaisut on jo hyväksytty lainvoimaisesti oikeusvaikutteisessa kaavassa tai lainvoimaisessa yleissuunnitelmassa.

Päätöksen täytäntöönpano

Hyväksymispäätös on täytäntöön pantavissa valituksista huolimatta, ellei valitusta käsittelevä viranomainen toisin määrää.

Päätöksen täytäntöönpanoa edellyttämiin toimiin voidaan ryhtyä, kun hyväksymispäätös on annettu yleisesti tiedoksi liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 103 §:n mukaisesti.

Päätöksen voimassaolo

Päätös tiesuunnitelman hyväksymisestä raukeaa, jos tietyötä ei ole osaksikaan aloitettu ennen kuin neljä vuotta on kulunut sen vuoden päättymisestä, jona tiesuunnitelma on saanut lainvoiman. Liikenne- ja viestintävirasto voi hakemuksesta pidentää määräaika enintään neljällä vuodella ja tämän jälkeen erityisistä syistä vielä yhdellä enintään neljän vuoden ajanjaksolla. Määräaika voidaan pidentää vain, jos tiesuunnitelma edelleen täyttää laissa säädetty edellytykset.

Hyväksymismaksu ja sen määräytyminen

Tiesuunnitelman hyväksymisestä peritään hankkeen suuruuden mukaan maksuna 5000 euroa Pohjanmaan ELY -keskukselta.

Maksu määräytyy Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista annetun Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (1168/2023) mukaan.

Muutoksenhaku hyväksymismaksusta

Hyväksymispäätöksestä ELY-keskukselta perittävästä maksusta voi tehdä oikaisun Liikenne- ja viestintävirastolle kuuden kuukauden kuluessa maksun määräämisestä valtion maksuperustelain (150/1992) 11 b §:n ja hallintolain (434/2003) 7 a luvun mukaisesti.

Lisätiedot

Tästä päätöksestä lisätietoja antaa Jari Kuokkanen, puh 029 534 5000 tai sähköpostilla etunimi.sukunimi@traficom.fi tai kirjaamo@traficom.fi

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 19.5.2025. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Asian on ratkaissut erityisasiantuntija Jari Kuokkanen ja esitellyt erityisasiantuntija Leena Lehtinen

<i>Liite</i>	Valitusosoitus
<i>Jakelu</i>	Toimenpiteitä varten
	Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus
<i>Tiedoksi</i>	Väylävirasto

VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen

Tähän päätökseen saa hakea muutosta Vaasan hallinto-oikeudesta kirjallisella valituksella.

Valitusaika

Määräaika valituksen tekemiseen on **kolmekymmentä (30) päivää** päätöksen tiedoksisaannista, tätä päivää lukuun ottamatta. Tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä (7) päivänä siitä, kun kuulutus ja kuulutettava asiakirja on julkaistu ELY –keskuksen internet -sivuilla. Valitusaika on siten kuulutuksen julkaisupäivä + 37 päivää.

Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulukuun - tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen toimittaa hallinto-oikeudelle ensimmäisenä arkipäivänä ennen virka-ajan päättymistä. Myöhästynyttä valitusta ei tutkita.

Valituksen sisältö

Valituksessa, joka osoitetaan Vaasan hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava

- valittajan nimi ja kotikunta sekä yhteystiedot (osoite ja puh.nro)
- päätös, johon haetaan muutosta
- ne kohdat, joihin haetaan muutosta
- muutokset, joita vaaditaan
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan.

Allekirjoitus

Muutoksen hakijan tai valituksen laatijan (laillinen edustaja tai asiamies) on allekirjoitettava valitus. Sähköisesti lähetettyä valitusta ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Liitteet

Valitukseen on liitettävä

- valituksen kohteena oleva päätös ja valitusosoitus
- selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi (kuulutus)
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi
- valtakirja, mikäli on käytetty asiamiestä. Jos asiamies on asianajaja, julkinen oikeusavustaja tai luvan saanut oikeudenkäyntiasiamies, valtakirjaa ei tarvita.

Valituksen toimittaminen perille

Valitus liitteineen on toimitettava hallinto-oikeudelle valitusajan kuluessa, viimeistään määräpäivänä klo 16.15 mennessä. Tämä koskee myös sähköpostitse tai sähköisessä asiointipalvelussa lähetettäviä asiakirjoja. Valitus ja muiden asiakirjojen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Vaasan hallinto-oikeus

Käyntiosoite: Korsholmanpuistikko 43, 4. krs, Vaasa
Postiosoite: PL 204, 65101 Vaasa
Puhelin: 029 56 42611 (vaihde)
Faksi: 029 56 42760
Sähköposti: vaasa.hao@oikeus.fi

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa (ei viranomaisille) osoitteessa:
<https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Kustannukset

Hallinto-oikeuden oikeudenkäyntimaksu on 310 euroa. Oikeudenkäyntimaksua ei peritä, jos hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi.