|  |  |
| --- | --- |
|  |  **YMPÄRISTÖLUPAHAKEMUS** |
| (Viranomainen täyttää) | Viranomaisen yhteystiedot |
| Diaarimerkintä |  |
| Hakemus on tullut vireille |  |

# LUVAN HAKIJAN JA LAITOKSEN TIEDOT

|  |
| --- |
| **1. TOIMINTA, JOLLE LUPAA HAETAAN**  |
| Lyhyt kuvaus toiminnastaYmpäristölupaa haetaan ulkona sijaitsevan moottoriradan toiminnalle,Pääpaino toiminnalle on kiihdytysurheilu harjoittelu autoille ja moottoripyörille sekä siihen liittyvä kilpailu toiminta.lisäksi aluetta tullaan käyttämään ulkopuolisten toimijoiden kilpailuihin,ajoharjoitteluun sekä parkkialueena.Varsinaisen radan pituus on noin 400 metriä (jonka jälkeen 850 metrin jarrualue)Paluusuoraa käytetään raskaan kaluston jarrutustestien kiihdytys suorana sekä mahdollisesti muussa testi käytössa.parkkialuetta sekä varikkoaluetta tullaan käyttämään ulkopuolisen toimesta kun botniaringin alueella on isompia tapahtumia.Lisäksi alueella on tarkoitus järjestää kokoontumis ajoja ja siihen liittyvää toimintaa esimerkiksiajoneuvotestausta, ajoneuvojen esittelyä, autoiluun sekä moottoripyöriin liittyvää harrastustoimintaa ja muuta näyttelytoimintaaRadalla sekä ympärillä olevilla aluella ajetaan erityyppisillä moottoriajoneuvoilla (moottoripyörillä, henkilöautoilla, kuorma-autoilla, traktoreilla ja moottorikelkoilla). Ajoneuvoista suurin osa on tieliikennelainsäädännön vaatimukset täyttäviä, yleiseentieliikenteeseen rekisteröityjä ajoneuvoja tai näistä kiihdytysajoon paremmin soveltuviksi muunnettuja ajoneuvoja. Tiivistelmä radan käyttöajoista:Toiminta painottuu viikonlopuilleToimintaa harjoitetaan toimintapäivinä keskimäärin kymmenen tuntia vuorokaudessa.Toiminta ajoittuu vuosittain 1.5.-30.9 väliselle ajalle. . Hiljaisiin viikonloppuihin sisältyvät helluntai sekä juhannus, hiljaisista viikonlopuista tiedotetaan vuosittain ennen toimintakauden alkua. Radan toiminta-aika on klo: 8-21.klo 8-9 ei ole kilpailu tai testi toimintaa mutta radan kunnostuksesta/tarkastuksista koneista sekä varikolla tapahtuvista toiminnoista johtuvaa ääntä.tapahtumat pyritään saamaan loppuun klo 18:00 mennessä mutta tapahtuman aikana sattuvista viivästyksistä tai sateesta johtuvista tauoista johtuen voi satunnaisesti toimintaa olla myös myöhemminkin kuitenkin maksimissaan klo 21:00 Lupaa haetaan lisäksi kahdelle vuosittaiselle tapahtumalle, jossa kilpailu- ja näytösajat kestävät klo: 24 asti,nämä olisivat heinäkuun lopulla sekä elokuussa |
| Hakijan käsitys toiminnan ympäristöluvanvaraisuudestaYSL:n liitteen 1 taulukon 1 (direktiivilaitokset) kohta      YSL:n liitteen 1 taulukon 2 (muut laitokset) kohtaulkoalueella sijaitseva moottoriurheilukenttäYSL:n pykälä, jos toiminta ei ole liitteen 1 perusteella luvanvaraista      |
| Kyseessä on | [ ]  uusi tai vailla YSL:n mukaista lupaa oleva toiminta (YSL 27 §) |
|  | [ ]  toiminnan olennainen muuttaminen (YSL 29 §) |
|  | [ ]  luvan muuttaminen (YSL 89 §) |
|  | [ ]  direktiivilaitoksen luvan tarkistaminen (YSL 81 §) |
|  | [x]  toiminnan aloittamislupa (YSL 199 §) |  |  |
|  | [ ]  muu syy, mikä?       |
| **2. HAKIJAN YHTEYSTIEDOT** |
| **Hakijan** nimi tai toiminimi Sunrise cruisers | Kotipaikkavaasa | Postiosoite ja -toimipaikkaTeollisuustie 5 65610 Mustasaari |  |
| Puhelinnumero044 4860302 | Sähköpostiosoitelehtinen1@gmail.com | Y-tunnus1015193-7 |  |
| **Yhteyshenkilön** nimiLehtinen Juha | Postiosoite ja -toimipaikka65100 Vaasa | Puhelinnumero044 4860302 | Sähköpostiosoitelehtinen1@gmail.com |
| Laskutusosoite (postiosoite tai verkkolaskuosoite)c/o Ahti Peltomäki Kolinan Koulutie 23966160 LÅNGÅMINNE |
| **3. LAITOKSEN YHTEYSTIEDOT** |
| **Laitoksen** nimi Botnia Dragway | Käyntiosoite      | Koordinaatit (ETRS-TM35FIN)pohjoinen      itä       |
| Puhelinnumero044 4860302 | ToimialaMoottoriurheilu | Toimialatunnus (TOL)      | Työntekijämäärä tai henkilötyövuodet      |
| **Yhteyshenkilön** nimiLehtinen Juha | Postiosoite ja -toimipaikka65300 vaasa | Puhelinnumero044 4860302 | SähköpostiosoiteLehtinen1@gmail.com |
| **4. VOIMASSA OLEVAT YMPÄRISTÖLUPA-, VESILUPA- TAI MUUT PÄÄTÖKSET JA SOPIMUKSET** |
|       |
| Mahdollinen ympäristövahinkovakuutus (vakuutusyhtiö ja vakuutuksen numero)      |
| [ ]  tiedot on esitetty liitteessä nro 4 |

## LAITOSALUE JA SEN YMPÄRISTÖ

|  |
| --- |
| **5. TIEDOT KIINTEISTÖISTÄ JA NIILLÄ SIJAITSEVISTA LAITOKSISTA JA TOIMINNOISTA SEKÄ NÄIDEN OMISTAJISTA JA HALTIJOISTA YHTEYSTIETOINEEN** |
|       |
| [ ]  tarkemmat tiedot on esitetty liitteessä nro 5 | Kiinteistötunnukset:       |
| **6. TIEDOT TOIMINNAN SIJAINTIPAIKASTA, YMPÄRISTÖOLOSUHTEISTA, YMPÄRISTÖN LAADUSTA JA ASUTUKSESTA SEKÄ SELVITYS ALUEEN KAAVOITUSTILANTEESTA** |
|       |
| [x]  tiedot on esitetty liitteessä nro 6A |
| [ ]  toiminta sijoittuu tärkeälle tai muulle vedenhankintakäyttöön soveltuvalle pohjavesialueelle ja tiedot on esitetty liitteessä nro 6B |
| **7. SELVITYS TOIMINNAN SIJAINTIPAIKAN RAJANAAPUREISTA SEKÄ MUISTA MAHDOLLISISTA ASIANOSAISISTA, JOITA TOIMINTA JA SEN VAIKUTUKSET ERITYISESTI SAATTAVAT KOSKEA** |
|       |
| [ ]  luettelo rajanaapureista osoitetietoineen on esitetty liitteessä nro 7A |
| [ ]  luettelo vaikutusalueen muista asianosaisista osoitetietoineen on esitetty liitteessä nro 7B |

# LAITOKSEN TOIMINTA

|  |
| --- |
| **8. YLEISKUVAUS TOIMINNASTA SEKÄ YLEISÖLLE TARKOITETTU TIIVISTELMÄ LUPAHAKEMUKSESSA ESITETYISTÄ TIEDOISTA** |
| Ympäristölupaa haetaan ulkona sijaitsevan moottoriradan toiminnalle,Pääpaino toiminnalle on kiihdytysurheilu harjoittelu autoille ja moottoripyörille sekä siihen liittyvä kilpailu toiminta.Esimerkkinä muutamia 2021 olemassa olevia kilparyhmiä:AutotJunior-ryhmätJunior Stock (JR/S), Junior Modified (JR/MB) ja Junior Modified (JR/M) ryhmissä kilpailevat nuoret Drag Race -kuljettajat. Ajoneuvoissa käytetään Briggs & Strattonin nelitahtisia moottoreita tai tuohon samaiseen moottoriin pohjautuvia billet metanoli moottoreitaStreet -ryhmän autojen tulee täyttää katuliikenteeseen vaadittavat tekniset asiat. Katsastusta katuliikenteeseen ei kuitenkaan vaadita. Autojen tulee olla yleiseen myyntiin tarkoitettuja ja tehdasvalmisteisiaPro Street -ryhmän autot voidaan virittää melko vapaasti. Katsastusta katuliikenteeseen ei vaadita.Super Pro Street. Ryhmän autot ovat samanlaisia kuin Pro Streetissä, mutta tehokkaampiaTop Doorslammer on nimensä mukaan tarkoitettu tehokkaille oviautoille. Kilpailumatka on PS ja SPS luokista poiketen 1/8 mailiMoottoripyörätJUNIOR BIKEJunnujen ryhmä on nimensä mukaisesti tarkoitettu 8-18 -vuotiaille tulevaisuuden toivoille. Kisamatka junioreilla on aina 1/8-maili eli 201 m. Jotta meno ei yltyisi hallitsemattomaksi, erilaisia kuljettajan ikään perustuvia aika- ja moottorirajoituksia on asetettu hillitsemään nopeuksia. Myös wheelie barsit ovat pakolliset turvallisuussyistä.STREET BIKERyhmä on tarkoitettu rekisteröitäville katumoottoripyörilleSUPER GAS BIKERyhmä on tarkoitettu sekä tehdastuotantoisille moottoripyörille että hitaammille kilpapyörilleSUPER COMP BIKEMoottorin koko sekä sylinterimäärä on vapaa, ilokaasu, ahtaminen, ulkopuolinen käynnistyslaitteista ja wheelie bars sallittuPRO HARLEY DRAGSMoottoripyörän tulee perustua bensiinikäyttöisellä V2-moottorilla varustettuun Harley Davidson- tai Buell-moottoripyörään tai vastaavaan aftermarketvalmisteeseenSUPER STREET BIKERyhmässä ajetaan tehokkaimmilla ja nopeimmilla katupyöriin alkujaan pohjautuvilla kilpureillaFUNNY BIKEPyörien rakentelu luokassa on hyvin vapaata. Polttoaineena bensiini ja metanoliPRO STOCK BIKEPro Stock Biken ulkonäön tulee perustua tuotantopyörään, mutta kyseessä on kuitenkin puhdasverinen kisapyörä.lisäksi aluetta tullaan käyttämään ulkopuolisten toimijoiden kilpailuihin,ajoharjoitteluun sekä parkkialueena.Varsinaisen radan pituus on noin 400 metriä (jonka jälkeen 850 metrin jarrualue)Paluusuoraa käytetään raskaan kaluston jarrutustestien kiihdytys suorana sekä mahdollisesti muussa testi käytössa.parkkialuetta sekä varikkoaluetta tullaan käyttämään ulkopuolisen toimesta kun botniaringin alueella on isompia tapahtumia.Lisäksi alueella on tarkoitus järjestää kokoontumis ajoja ja siihen liittyvää toimintaa esimerkiksiajoneuvotestausta, ajoneuvojen esittelyä, autoiluun sekä moottoripyöriin liittyvää harrastustoimintaa ja muuta näyttelytoimintaa.Näin toiminta tukee alueen muita toimijoita,harrastajia sekä alue toimii näin myös matkailukohteena, jolla on taloudellisessamielessä positiivisia vaikutuksia maakunnalle  |
| [ ]  yleiskuvaus toiminnasta on esitetty liitteessä nro 8A |
| [ ]  yleisölle tarkoitettu tiivistelmä on esitetty liitteessä nro 8B |
| **9. UUDEN TAI MUUTETUN TOIMINNAN ALOITTAMISAJANKOHTA** |
| Toiminnan suunniteltu aloittamisajankohta2022 kevällä | Määräaikaisen toiminnan suunniteltu aloittamis- ja lopettamisajankohta      |
| [ ]  perustelut toiminnan aloittamiseksi ennen lupapäätöksen lainvoimaisuutta sekä esitys vakuudeksi on esitetty liitteessä 9 |
| **10. TUOTTEET, TUOTANTO, TUOTANTOKAPASITEETTI, PROSESSIT, LAITTEISTOT, RAKENTEET JA NIIDEN SIJAINTI LAITOSALUEELLA** |
| Kiihdytysrata alueen itäpuolella,varikko sekä pysäköintialue itäpuolella.ajosuunta pohjoisesta etelään.mahdollisesti myöhemmin rakennettava ajanottorakennusjossa varasto sekä wc suihkutiloineen radan pohjoisosassa |
| [ ]  tiedot on esitetty liitteessä nro 10 |
| **11. RAAKA-AINEET, KEMIKAALIT, POLTTOAINEET JA MUUT TUOTANTOON KÄYTETTÄVÄT AINEET, NIIDEN VARASTOINTI, SÄILYTYS SEKÄ KULUTUS JA VEDEN KÄYTTÖ**  |
| Moottorirataa käyttävien ajoneuvojen polttonesteitä ei varastoida rata-alueella.Radan hoitoon käytetään ulkokäyttöön hyväksyttyjä hartsi- ja pihkaseoksia. Tapahtuman aikana ajoneuvoissa oleva polttoaine (diesel,bensiini sekä metanol)alueella ei säilytetä polttoaineita,radalla toimijat tuovat mukanaan tarvittavat polttoaineet ja vievät mennessään pois.mahdolliset jäteöljy ja nesteet kaadetaan 200l tynnyreihin jotka toimitetaan jälleenkäsittelyyn.vesi otetaan porakaivosta |
| [ ]  tiedot on esitetty liitteessä nro 11 |
| [ ]  tiedot kemikaaleista on esitetty liitelomakkeella 6010b |
| **12. ENERGIAN KÄYTTÖ JA ARVIO KÄYTÖN TEHOKKUUDESTA** |
| Sähkö tuotetaan isommissa tapahtumissa agrekaateilla,pienemmissä jakelumuuntajasta |
| [ ]  tiedot on esitetty liitteessä nro 12A |
| [ ]  energiansäästösopimus on esitetty liitteessä nro 12B |
| **13. VEDENHANKINTA JA VIEMÄRÖINTI** |
| Porakaivosta vesi ja jätevedet säiliöhin |
| [ ]  sopimus viemäriin liittymisestä on esitetty liitteessä nro 13A |
| [ ]  tiedot on esitetty liitteessä nro 13B |
| **14. ARVIO TOIMINTAAN LIITTYVISTÄ YMPÄRISTÖRISKEISTÄ, ONNETTOMUUKSIEN ESTÄMISEKSI SUUNNITELLUISTA TOIMISTA SEKÄ TOIMISTA HÄIRIÖTILANTEISSA** |
| Toimintaan liittyvien poikkeuksellisten tilanteiden ja onnettomuuksien hallintaa varten on laadittuerillinen turvallisuussuunnitelma |
| [ ]  tiedot on esitetty liitteessä nro 14A[ ]  YSL 15 §:n mukainen varautumissuunnitelma on esitetty liitteessä nro 14B |
| **15. LIIKENNE JA LIIKENNEJÄRJESTELYT** |
| Kauhajoentie 688 liitymästä noin 2 km itäänpäin asfaltti tie alueelle.varikkoaluetta,kiihdytysrataa sekä niihin liittyvää pinnoitettua tiestöä on noin 6 hehtaaria.rata alueen asiakkaiden pysäköintialue on noin 3 hehtaaria joka on riittävä alueen pysäköinti tarpeeseen.katsojien aieuttama autoliikenne on 600 autoa joka jakautuu kauhajoentien etelä ja pohjois suuntaan puoliksi  |
| [ ]  tiedot on esitetty liitteessä nro 15 |
| **16. SELVITYS MAHDOLLISESTA YMPÄRISTÖASIOIDEN HALLINTAJÄRJESTELMÄSTÄ** |
| Ei määritelty.  |
| [ ]  tarkemmat tiedot on esitetty liitteessä nro 16 | Viimeisin auditointi       |

**PÄÄSTÖT, KUORMITUS JA JÄTTEET**

|  |
| --- |
| **17. PÄÄSTÖJEN LAATU JA MÄÄRÄ****A. PÄÄSTÖLÄHTEET SEKÄ PÄÄSTÖJEN LAATU JA MÄÄRÄ VESISTÖÖN JA VIEMÄRIIN** |
| Arvio toiminnan aiheuttamista päästöistä:Kiihdytysareenan merkittävin ympäristöpäästö on melu. Toiminnasta aiheutuu melun lisäksi myös jätevesiä, pölyä ja pakokaasuja sekä jätteitä. Jätevedet johdetaan maan alle asettaviin säiliöihin, muut jätteet toimitetaan asianmukaiseen käsittelyyn. Moottorirata on päällystetty, joten lähialueelle leviävää pölyä ei arvioida toiminnassa muodostuvan. Pakokaasujen osalta päästöjen laatua koskevat ajoneuvolainsäädäntö tai kilpailuajoneuvojen kohdalla lajisääntöjen määräykset. Rata-alueen käytössä syntyvistä ongelmajätteistä vastaavat pääsääntöisesti jätteen tuottajat. Toiminnalla ei arvioida olevan merkittäviä päästöjä maaperään eikä pinta- tai pohjavesiin, sillä alue on kestopäällystetty ja sadevesiviemäröity. Sadevesiviemäröinnin kautta ympäristöön johdettavien hulevesien laatua tarkkaillaan vuosittain.Jätevesiä syntyy ratahenkilökunnan käytössä olevasta rakennuksesta, , saunasta, yleisökäymälöistä ja autojen pesupaikasta noin 500 m3 /vuosi. Jätevedet johdetaan umpisäiliöihin, jotka tyhjennetään tarpeen mukaan ja joista jätevedet kuljetetaan xxxxxxxxxxx edelleen käsiteltäviksi. Jätevesien muodostuminen painottuu kesäaikaan.Marraskuun ja huhtikuun välillä jätevettä muodostuu noin 100 m3. Yleisökäymälöiden kapasiteetti on mitoitettu radan normaalikäytön mukaan. Yleisötapahtumien ajaksi alueelle tuodaan tarpeellinen määrä lisäkäymälöitä. Autojen pesupaikka on asfaltoitu ja varustettu reunakorotuksin pesuvesientalteenoton varmistamiseksi |
| [ ]  tiedot on esitetty liitteessä nro 17A1[ ]  päästöpisteiden koordinaatit tai sijainti kartalla on esitetty liitteessä 17A2 |
| **B. PÄÄSTÖLÄHTEET SEKÄ PÄÄSTÖJEN LAATU JA MÄÄRÄ ILMAAN** |
| Toiminnasta ei aiheudu ajoneuvojen pakokaasupäästöjen ohella muita päästöjä ilmaan. Matalan päästökorkeuden vuoksi pakokaasupäästöt rajoittuvatpääasiassa moottoriurheilukeskuksen alueelle. Tieliikenteeseen rekisteröityjen ajoneuvojen pakokaasupäästöjä koskevat ajoneuvolainsäädännön ja kilpailuajoneuvojen pakokaasupäästöjä lajisääntöjen määräykset.  |
| [ ]  tiedot on esitetty liitteessä nro 17B1[ ]  päästöpisteiden koordinaatit tai sijainti kartalla on esitetty liitteessä 17B2 |
| **C. PÄÄSTÖLÄHTEET SEKÄ PÄÄSTÖJEN ESTÄMINEN MAAPERÄÄN JA POHJAVETEEN** |
| Moottoriradan toiminnasta ei arvioida aiheutuvan haittaa lähialueen luonnonsuojeluarvoille.Toiminnot on rajattu varsinaiselle rata-alueelle ja sijoitettu siten, että radan toiminnasta aiheutuva rata-alueen ulkopuolinen maastoliikenne jää mahdollisimman vähäiseksi. Säännönmukaisesta toiminnasta ei asfaltoiduilla alueilla aiheudu muitapäästöjä maaperään kuin hulevesien radan pinnasta irrottamat epäpuhtaudet. Niiden maastoon imeytymisen ehkäisemiseksi kiihdytysradan reuna-alueet asvaltoidaan ja vedet ohjataan erilliseen öljynerottelusäiliöön.  varikkoalueen hulevedet johdetaan öljynerotuskaivoissa eroteltaviksi. Eroteltu vesi johdetaan läheiseen laskuojaan |
| [ ]  tiedot on esitetty liitteessä nro 17C1 |
| [ ]  tiedot pilaantuneesta maaperästä ja sen käsittelystä on esitetty liitteessä nro 17C2 |
| **D. MELUPÄÄSTÖT JA TÄRINÄ** |
| Toiminnasta aiheutuva melukuormitus vaihtelee sen mukaan, minkä tyyppisillä ajoneuvoilla ja millä radalla ajetaan, kuinka paljon ajoneuvoja radalla on ja käytetäänkö alueella äänentoistolaitteita |
| [x]  tiedot on esitetty liitteessä nro 17D |
| **18. SELVITYS PÄÄSTÖJEN VÄHENTÄMISESTÄ JA PUHDISTAMISESTA (voidaan yhdistää kohtiin 17 A–D)** |
|       |
| [ ]  tiedot on esitetty liitteessä nro 18 |
| **19. SYNTYVÄT JÄTTEET JA NIIDEN OMINAISUUDET, MÄÄRÄT, VARASTOINTI SEKÄ EDELLEEN TOIMITTAMINEN** |
| Radan ja oheistoimintojen tuottamat kiinteät jätteet kuuluvat järjestetyn jätehuollon piiriin.Rata-alueen käytössä syntyvistä ongelmajätteistä vastaavat pääsääntöisesti jätteen tuottajat.Kilpailutoiminnassa muodostuvia sekajätteitä sekä ongelmajätteitä varten on erilliset kiinteätvastaanottopisteet varikkoalueiden yhteydessä. Suurin osa vuosittain syntyvästä jätteestämuodostuu varsinaisten yleisötapahtumien (kilpailut) yhteydessä. Tämä huomioidaan tapahtumakohtaisesti katsomo- ja varikkoalueelle sijoitettavin keräilypistein.Käytetyt öljyt ja käytetty imeytysaine säilytetään siihen tarkoitetussa kontissa. Käytetyt öljyt säilytetään 200 litran tynnyrissä. Öljyä kertyy vain 200-300 litraa vuodessa,. Öljyt yhdistys toimittaa itse asianmukaiseen ongelmajätekeräykseenkiinteää jätettä noin 3 kuutiota joka toimitetaan jälleenkäsittelyyn  |
| [ ]  tarkentavat tiedot on esitetty liitteessä nro 19 |
| **20. SELVITYS TOIMISTA JÄTTEIDEN MÄÄRÄN TAI NIIDEN HAITALLISUUDEN VÄHENTÄMISEKSI SEKÄ JÄTTEIDEN HYÖDYNTÄMISESTÄ OMASSA TOIMINNASSA** |
|       |
| [ ]  tiedot on esitetty liitteessä nro 20A |
| [ ]  toiminta koskee jätteen käsittelyä ja lisätiedot on esitetty liitteessä nro 20B |
| [ ]  kaatopaikkaa koskevaan lupahakemukseen liitettävät lisätiedot on esitetty liitteessä nro 20C |
| [ ]  esitys vakuudesta on esitetty liitteessä 20D |

**PARAS KÄYTTÖKELPOINEN TEKNIIKKA (BAT) JA YMPÄRISTÖN KANNALTA PARAS KÄYTÄNTÖ (BEP)**

|  |
| --- |
| **21. ARVIO PARHAAN KÄYTTÖKELPOISEN TEKNIIKAN (BAT) SOVELTAMISESTA** |
|       |
| [ ]  tiedot on esitetty liitteessä nro 21 |
| **22. ARVIO PÄÄSTÖJEN VÄHENTÄMISTOIMIEN RISTIKKÄISVAIKUTUKSISTA** |
|       |
| [ ]  tiedot on esitetty liitteessä nro 22 |
| **23. ARVIO YMPÄRISTÖN KANNALTA PARHAAN KÄYTÄNNÖN (BEP) SOVELTAMISESTA** |
|       |
| [ ]  tiedot on esitetty liitteessä nro 23 |

**DIREKTIIVILAITOSTA KOSKEVAT LISÄTIEDOT**

**24. DIREKTIIVILAITOSTA KOSKEVAT LISÄTIEDOT**

|  |
| --- |
| Hakijan käsitys direktiivilaitoksen pääasiallisesta toiminnasta      |
|  |
|  |
| **A. Pääasiallista toimintaa koskeva vertailuasiakirja ja päätelmät** |
|      [ ]  tiedot on esitetty liitteessä nro 24A |
|  |
|  |
| **B. Toimintaa koskevat muut vertailuasiakirjat ja päätelmät** |
|      [ ]  tiedot on esitetty liitteessä nro 24B |
|  |
|  |
| **C. Esitys YSL 78 §:n mukaisiksi päästötasoja lievemmiksi päästöraja-arvoiksi perusteluineen** |
|      [ ]  tiedot on esitetty liitteessä nro 24C |
|  |
|  |
| **D. Arvio perustilaselvityksen laatimistarpeesta** |
|      [ ]  perustilaselvitys on esitetty liitteessä nro 24D |
|  |
|  |
| **E. Hakemukseen on liitettävä luvan tarkistamisen yhteydessä seuraavat tiedot:** |
| [ ]  24.1 tiedot siitä, miten lupa vastaa päätelmien uusia vaatimuksia, on esitetty liitteessä 24E1[ ]  24.2 tiedot siitä, miten toiminta vastaa ympäristönsuojelulainsäädännön uusia vaatimuksia, on esitetty liitteessä 24E2[ ]  24.3 tiedot YSL 75 §:n 2 ja 3 momentin mukaisen arvioinnin tekemiseksi on esitetty liitteessä 24E3 |

**VAIKUTUKSET YMPÄRISTÖÖN**

|  |
| --- |
| **25. ARVIO TOIMINNAN ERI VAIKUTUKSISTA YMPÄRISTÖÖN****A. VAIKUTUKSET YLEISEEN VIIHTYISYYTEEN JA IHMISTEN TERVEYTEEN** |
|       |
| [ ]  tiedot on esitetty liitteessä nro 25A |
| **B. VAIKUTUKSET LUONTOON JA LUONNONSUOJELUARVOIHIN SEKÄ RAKENNETTUUN YMPÄRISTÖÖN** |
|       |
| [ ]  tiedot on esitetty liitteessä nro 25B1 |
| [ ]  luonnonsuojelulain (1096/1996) 65 §:n mukainen arviointi on esitetty liitteessä nro 25B2 |
| **C. VAIKUTUKSET VESISTÖÖN JA SEN KÄYTTÖÖN** |
|       |
| [ ]  tiedot on esitetty liitteessä nro 25C |
| **D. ILMAAN JOUTUVIEN PÄÄSTÖJEN VAIKUTUKSET** |
|       |
| [ ]  tiedot on esitetty liitteessä nro 25D |
| **E. VAIKUTUKSET MAAPERÄÄN JA POHJAVETEEN** |
|       |
| [ ]  tiedot on esitetty liitteessä nro 25E |
| **F. MELUN JA TÄRINÄN VAIKUTUKSET** |
|       |
| [ ]  tiedot on esitetty liitteessä nro 25F |
| **G. YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTI** |
| Toiminnan merkittävin ympäristöriski on radan kunnossapitokalustosta tai radankäyttäjienajoneuvoista maaperään karkaavat poltto- ja voiteluaineet. Kauttaaltaan kestipäällystetylläalustalla tapahtuvana toimintana riski ympäristöön joutuvista aineista on kuitenkin erittäinpieni.  |
| [ ]  tiedot on esitetty liitteessä nro 25G1 |
| [ ]  ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetussa laissa (468/1994) tarkoitettu arviointiselostus ja yhteysviranomaisen lausunto on esitetty liitteessä nro 25G2 |

**TARKKAILU JA RAPORTOINTI**

|  |
| --- |
| **26. TOIMINNAN JA VAIKUTUSTEN TARKKAILU JA RAPORTOINTI****A. KÄYTTÖTARKKAILU** |
| Moottoriradan käytöstä pidetään ratapäiväkirjaa, johon kirjataan tapahtuma-aika, tapahtuman laatu sekä tarpeelliset osallistuja- sekä tulostiedot.Ratapäiväkirjamerkintöjen perusteella voidaan luoda yhteenveto vuotuisesta käyttöajasta jaajankohdista sekä arvioida takautuvasti esimerkiksi eri tapahtumien vaikutuksia mahdollistenmeluvaikutusten tai liikennetapahtuminen suhteen.  |
| [ ]  tiedot on esitetty liitteessä nro 26A |
| **B. PÄÄSTÖTARKKAILU** |
|       |
| [ ]  tiedot on esitetty liitteessä nro 26B |
| **C. VAIKUTUSTARKKAILU** |
|       |
| [ ]  tiedot on esitetty liitteessä nro 26C |
| **D. MITTAUSMENETELMÄT JA -LAITTEET, LASKENTAMENETELMÄT SEKÄ NIIDEN LAADUNVARMISTUS** |
|       |
| [ ]  tiedot on esitetty liitteessä nro 26D |
| **E. RAPORTOINTI JA TARKKAILUOHJELMAT** |
|       |
| [ ]  voimassa olevat tarkkailuohjelmat on esitetty liitteessä nro 26E1 |
| [ ]  ehdotus tarkkailun järjestämiseksi on esitetty liitteessä nro 26E2 |

**VAHINKOARVIO**

**27. VAHINKOARVIO JA VAHINKOA ESTÄVÄT TOIMENPITEET SEKÄ KORVAUKSET**

**A. ARVIO VESISTÖÖN KOHDISTUVISTA VAHINGOISTA**

|  |
| --- |
|       |
| [ ]  tiedot on esitetty liitteessä nro 27A |

**B. TOIMENPITEET VESISTÖÖN KOHDISTUVIEN VAHINKOJEN EHKÄISEMISEKSI**

|  |
| --- |
|       |
| [ ]  tiedot on esitetty liitteessä nro 27B |

**C. KORVAUSESITYS VESISTÖÖN KOHDISTUVISTA VAHINGOISTA**

|  |
| --- |
|       |
| [ ]  esitys korvauksista on esitetty liitteessä nro 27C |

**D. TOIMENPITEET MUIDEN KUIN VESISTÖVAHINKOJEN EHKÄISEMISEKSI**

|  |
| --- |
|       |
| [ ]  esitys korvauksista on esitetty liitteessä nro 27D |

**MUUT TIEDOT**

|  |
| --- |
| **28. HAKEMUKSEEN ON LIITETTÄVÄ:** |
| [ ]  28.1 Mittakaavaltaan riittävän tarkka kartta toiminnan sijoittumisesta tai muu kartta, josta ilmenee toiminnan sijainti, mahdolliset päästölähteet sekä toiminnan haitallisten vaikutusten arvioimiseksi olennaiset kohteet ja asianosaisten kiinteistöt |
| [ ]  28.2 Asemapiirros, josta ilmenee rakenteiden ja ympäristön kannalta tärkeimpien prosessien ja päästökohtien sijainti |
| Tarpeen mukaan: |
| [ ]  28.3 Prosessikaavio, josta ilmenevät yksikköprosessit ja päästölähteet |
| [ ]  28.4 Vaarallisten kemikaalien ja räjähteiden käsittelyn turvallisuudesta annetussa laissa (390/2005) tarkoitettu suuronnettomuuden vaaran arvioimiseksi laadittava selvitys tarpeellisessa laajuudessa[ ]  28.5 Kaivannaisjätteen jätehuoltosuunnitelma[ ]  28.6 Suuronnettomuuden vaaraa aiheuttavan kaivannaisjätteen jätealueen sisäinen pelastussuunnitelma |
| **29. HAKIJAN ALLEKIRJOITUS** |
| Paikka ja päivämäärä      |
| Allekirjoitus (tarvittaessa) |
|      Nimen selvennys |