



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



Asukaskyselyn yhteenveto Kurikka

Suupohjan seudun liikenneturvallisuussuunnitelma

30.8.2017



Taustatiedot

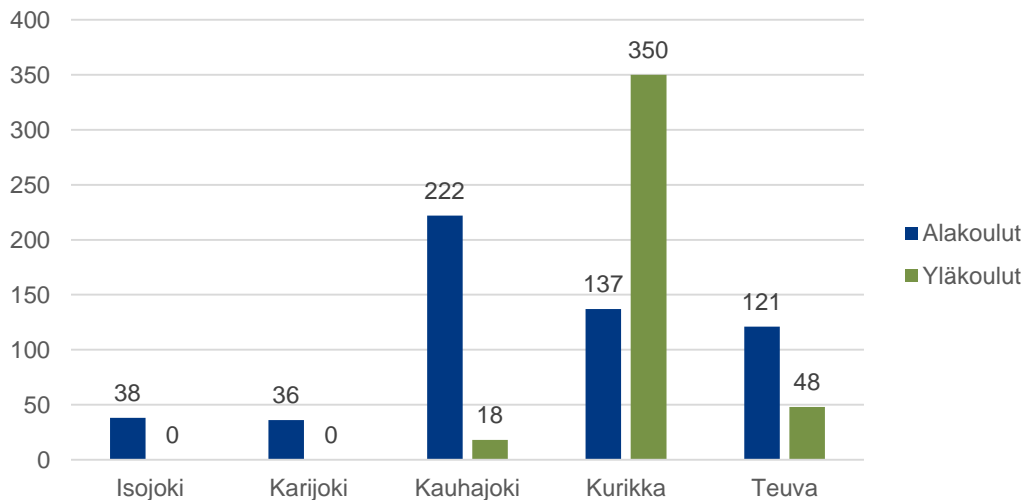
Kunta	Koulu	3. lk	4. lk	5. lk	6. lk	Alakoulu yht.	7. lk	8. lk	9. lk	Yläkoulu yht.	YHT.
Isojoki											
	Isojoen koulukolmio	17	21	0	0	38	-	-	-	-	
	Yhteensä	17	21	0	0	38	0	0	0	0	38
Karjoki											
	Karjoen koulu	8	7	12	9	36	-	-	-	-	
	Yhteensä	8	7	12	9	36	0	0	0	0	36
Kauhajoki											
	Hyypän koulu	9	3	6	6	24	-	-	-	-	
	Kainaston koulu	8	6	5	13	32	-	-	-	-	
	Kolmenraitin koulu	8	6	0	0	14	-	-	-	-	
	Pukkilan koulu	1	0	0	0	1	-	-	-	-	
	Kauhajoen koulukeskus	32	25	23	10	90	-	-	-	-	
	Aron koulu	10	15	13	23	61	-	-	-	-	
	Kauhajoen Yhteiskoulu	-	-	-	-	-	0	18	0	18	
	Yhteensä	68	55	47	52	222	0	18	0	18	240
Kurikka											
	Säntin koulu	3	4	7	9	23	-	-	-	-	
	Miedon koulu	8	19	19	11	57	-	-	-	-	
	Luopajärven koulu	12	7	4	5	28	-	-	-	-	
	Tuiskulan koulu	3	10	0	0	13	-	-	-	-	
	Hirvijärven koulu	2	3	2	2	9	-	-	-	-	
	Luovan koulu	3	1	2	1	7	-	-	-	-	
	Jurvan Yhtenäiskoulu	-	-	-	-	-	1	0	0	1	
	Kurikan yhteiskoulu	-	-	-	-	-	88	77	92	257	
	Jalasjärven yläaste	-	-	-	-	-	6	60	26	258	
	Yhteensä	31	44	34	28	137	95	137	118	350	487
Teuva											
	Äystön koulu	0	0	7	4	11	-	-	-	-	
	Yhtenäiskoulu	16	42	7	22	87	-	-	-	-	
	Perälän koulu	7	4	3	9	23	-	-	-	-	
	Yhtenäiskoulu	-	-	-	-	-	48	0	1	0	
	Yhteensä	23	46	17	35	121	48	0	0	48	169



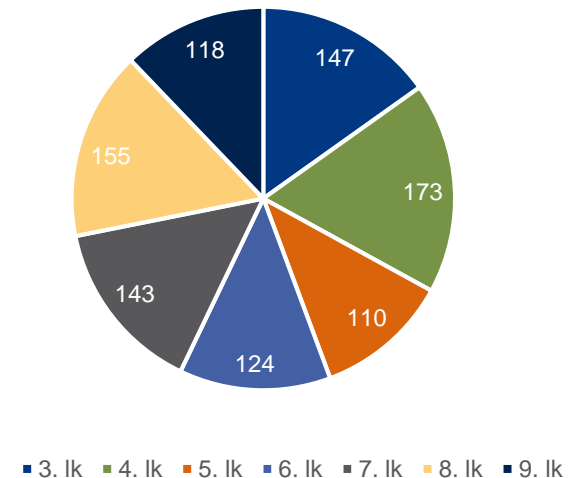
Taustatiedot

- Kysely oli auki 15.5-23.8.2017 välisenä aikana ja vastauksia pyydettiin 3. - 9. luokkalaisilta.
- Alakoululaisten kyselyyn saatiin yhteensä 554 vastausta ja yläkoululaisten kyselyyn yhteensä 416 vastausta.
- Kurikan vastausmäärät:
 - Yhteensä 137 alakoululaisten vastausta kuudesta koulusta
 - Yhteensä 250 yläkoululaisten vastausta kolmesta koulusta

Vastausten määrä kunnittain



Koko alueen vastausmäärät luokka-asteittain



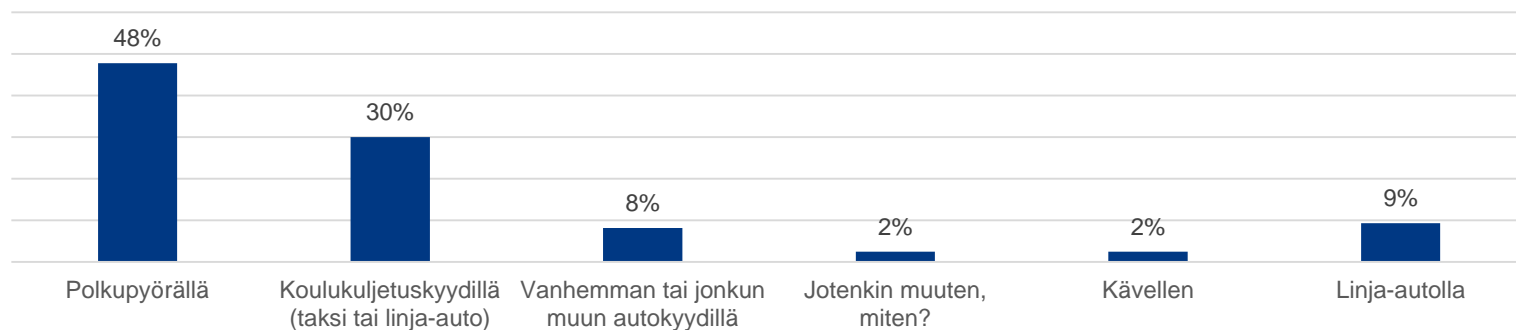


Koulumatkat

Millä kulkutavalla tulit kouluun?

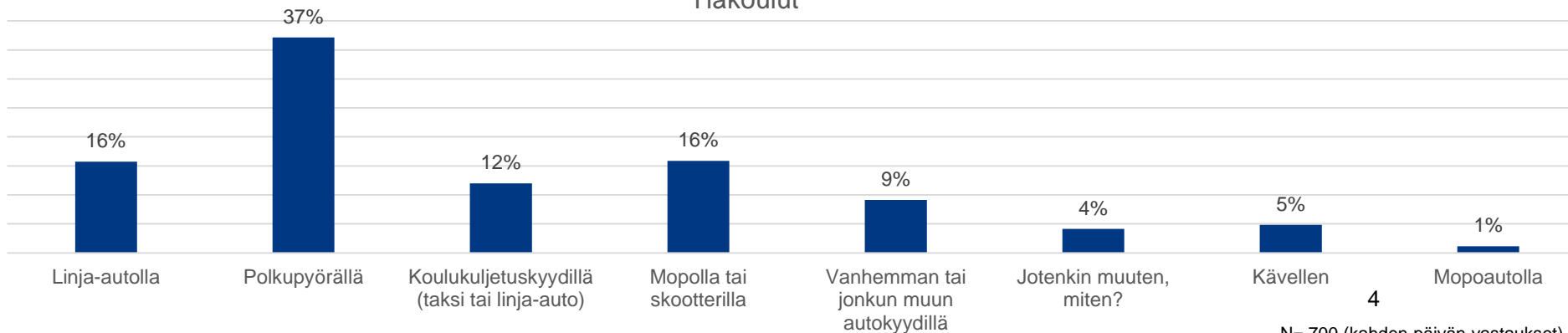
Alakoululaiset tulivat kouluun kyselypäivänä ja sitä edeltävänä päivänä enimmäkseen polkupyörällä (48 %) tai koulukuljetuskyydillä (30 %). Yläkoululaisista 37 % tuli kouluun polkupyörällä, 16 % mopolla tai skootterilla ja 16 % linja-autolla.

Alakoulut



N= 247 (kahden päivän vastaukset)

Yläkoulut



4

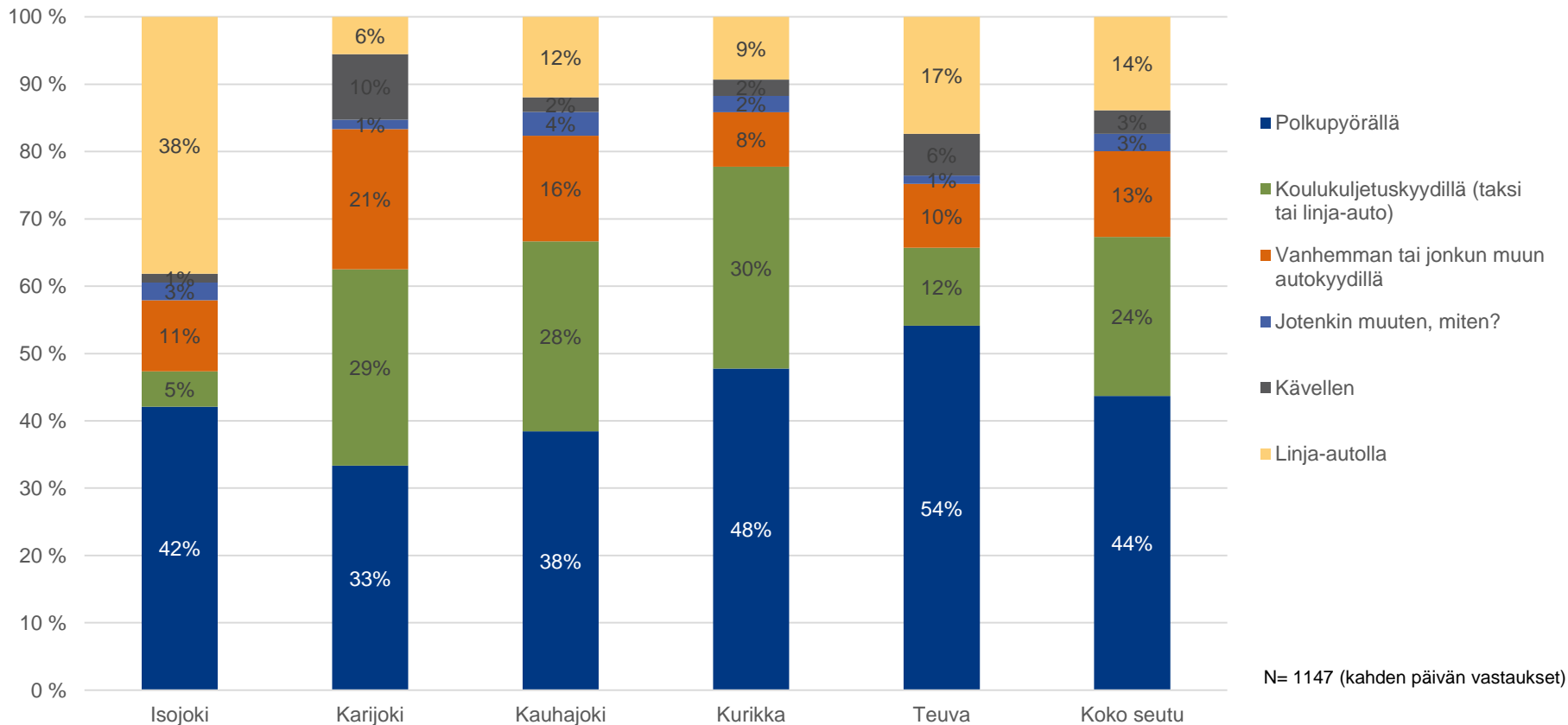
N= 700 (kahden päivän vastaukset)



Koulumatkat

Millä kulkutavalla tulit kouluun?

Koululaisten kulkutapajakauma kunnittain, alakoulut



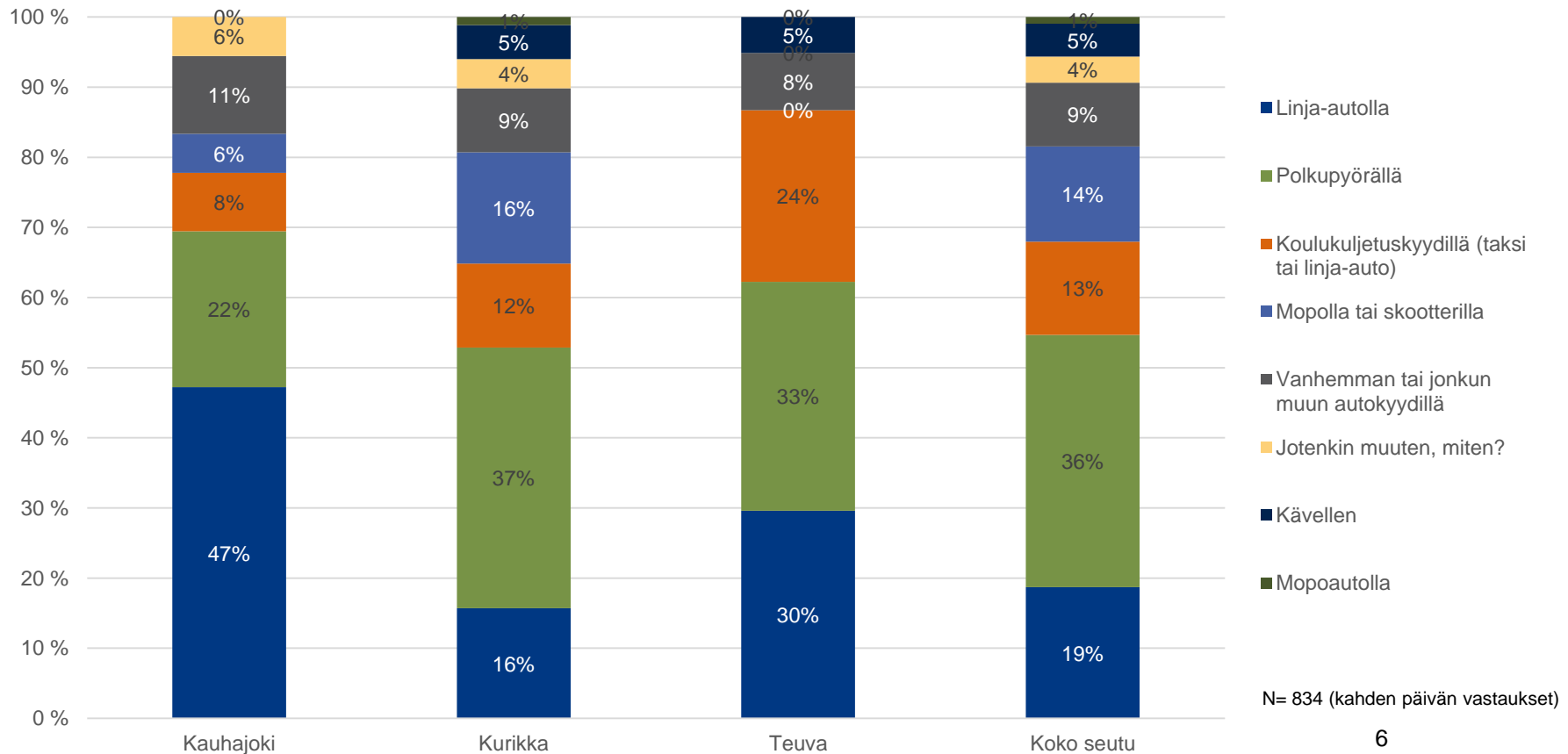
N= 1147 (kahden päivän vastaukset)



Koulumatkat

Millä kulkutavalla tulit kouluun?

Koululaisten kulkutapajakauma kunnittain, yläkoulut





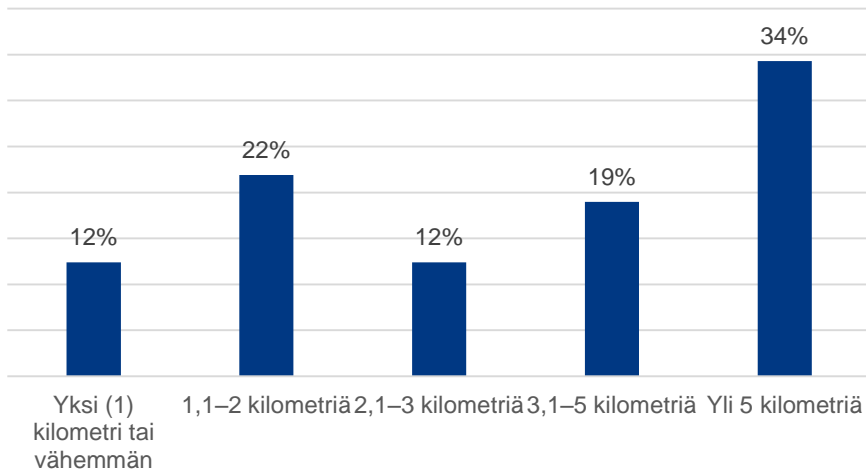
Koulumatkat

Koulumatkan pituus

Alakoululaisten koulumatkat ovat hyvin tasaisesti jakautuneita. 34 % kertoi koulumatkansa olevan yli 5 kilometriä.

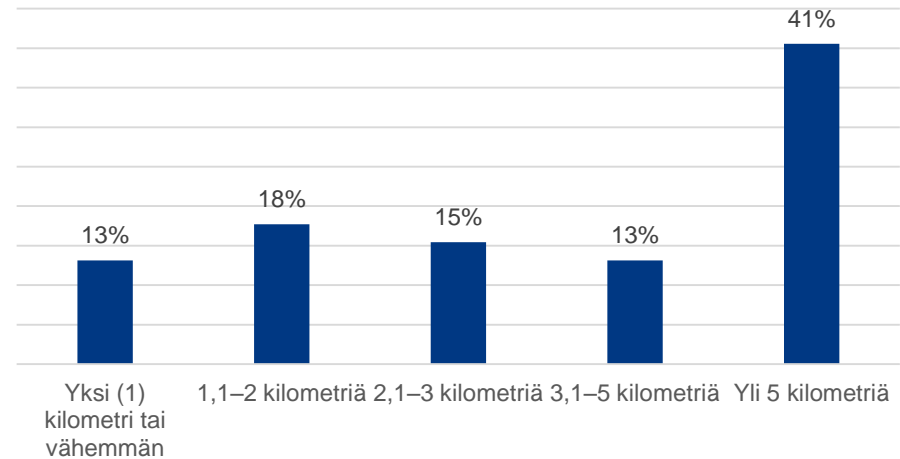
Myös yläkoululaisten koulumatkat ovat melko tasaisesti jakautuneita. Yli 5 kilometrin koulumatka on 41 %:lla vastaajista.

Alakoulut



N= 137

Yläkoulut



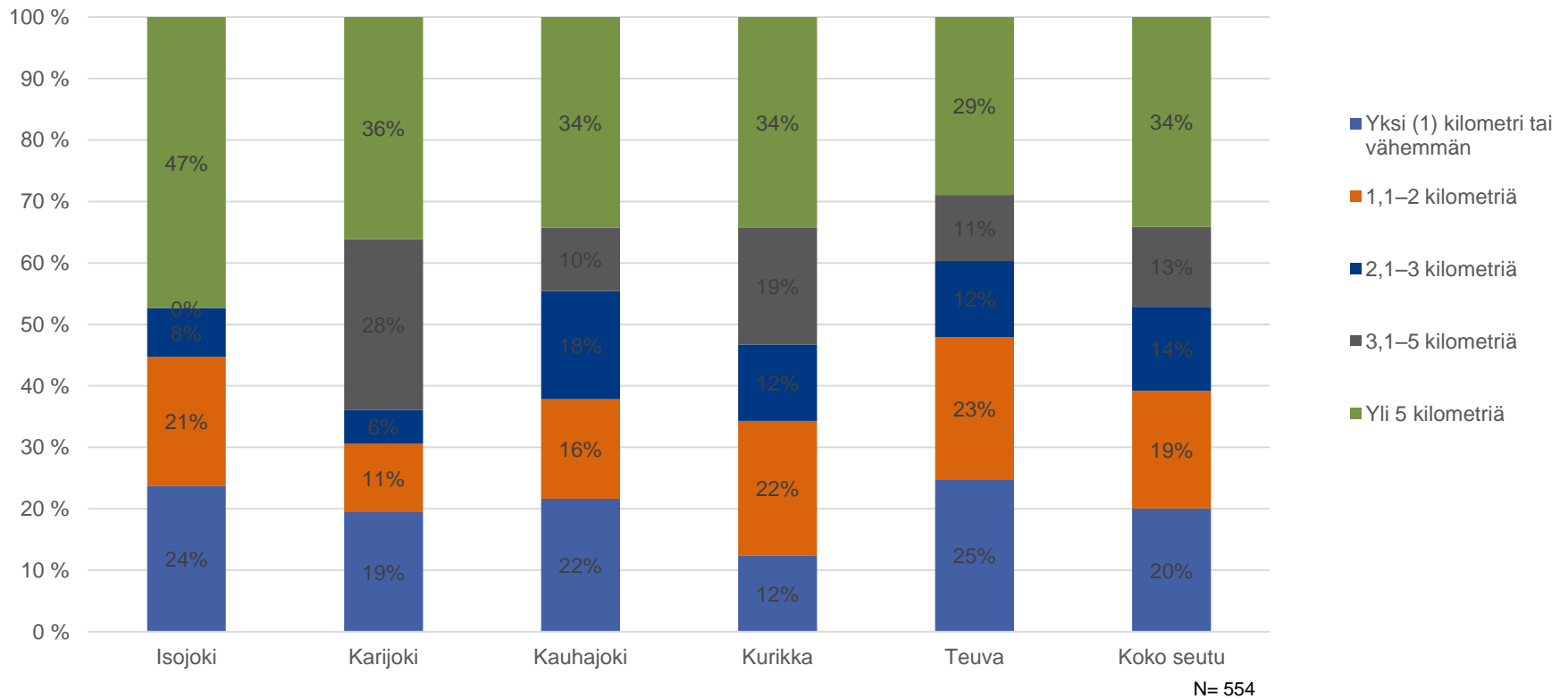
N= 350



Koulumatkat

Koulumatkan pituus

Koulumatkojen pituus kunnittain, alakoulut

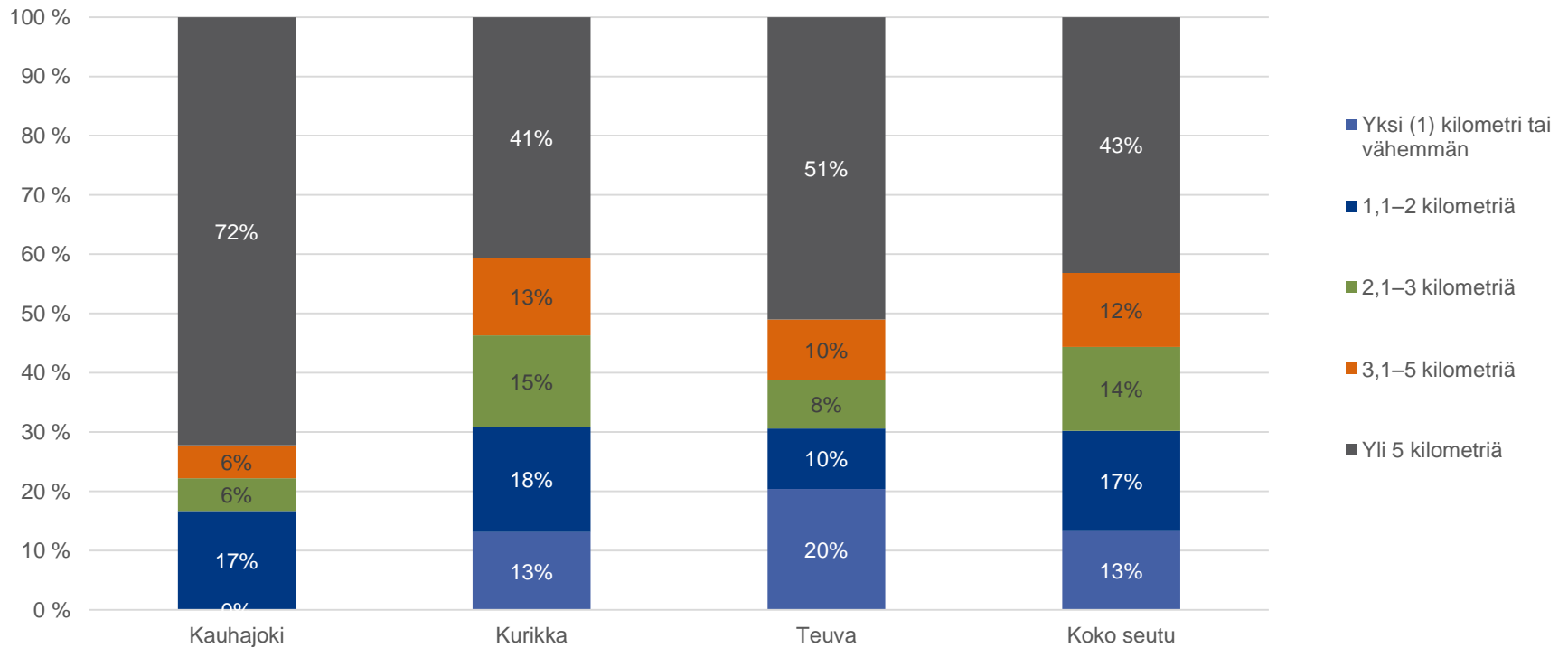




Koulumatkat

Koulumatkan pituus

Koulumatkojen pituus kunnittain, yläkoulut



N= 417

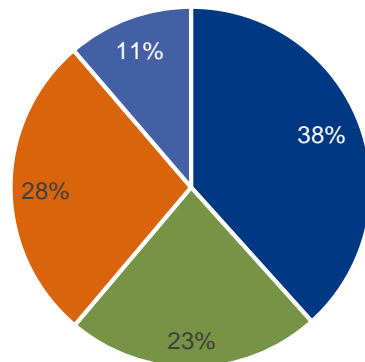


Mopoilu ja mopoautoilu

Yläkoululaisten mopon käyttö Kurikassa

Vastanneista **38 %** kertoi omistavansa mopon, **23 %** ajaneensa mopoa ja **28 %** olleensa mopon kyydissä. Niistä vastanneista, jotka kertoivat omistavansa mopon tai olleen sen kyydissä, **17 %** kertoi joutuneensa onnettomuuteen tai vaaratilanteeseen mopolla liikuttaessa.

Mopon omistus



- Kyllä
- Ei ole, mutta olen ajanut mopolla
- Ei ole, mutta olen ollut mopon kyydissä
- Ei ole, enkä ole koskaan ajanut mopolla tai ollut sen kyydissä

Yläkoululaisilta kysyttiin lisäksi, ovatko he kokeneet ongelmalliseksi mopojen siirtämisen kevyen liikenteen väyliltä ajoradalle.

Suurin osa vastaajista kokee, että siirto ei ole ollut ongelma. Muutama vastaaja kertoi, että autoilijat eivät aina väistä mopoilijaa kolmion takaa tullessaan tai ajavat liian lujaa mopon ohittaessaan.

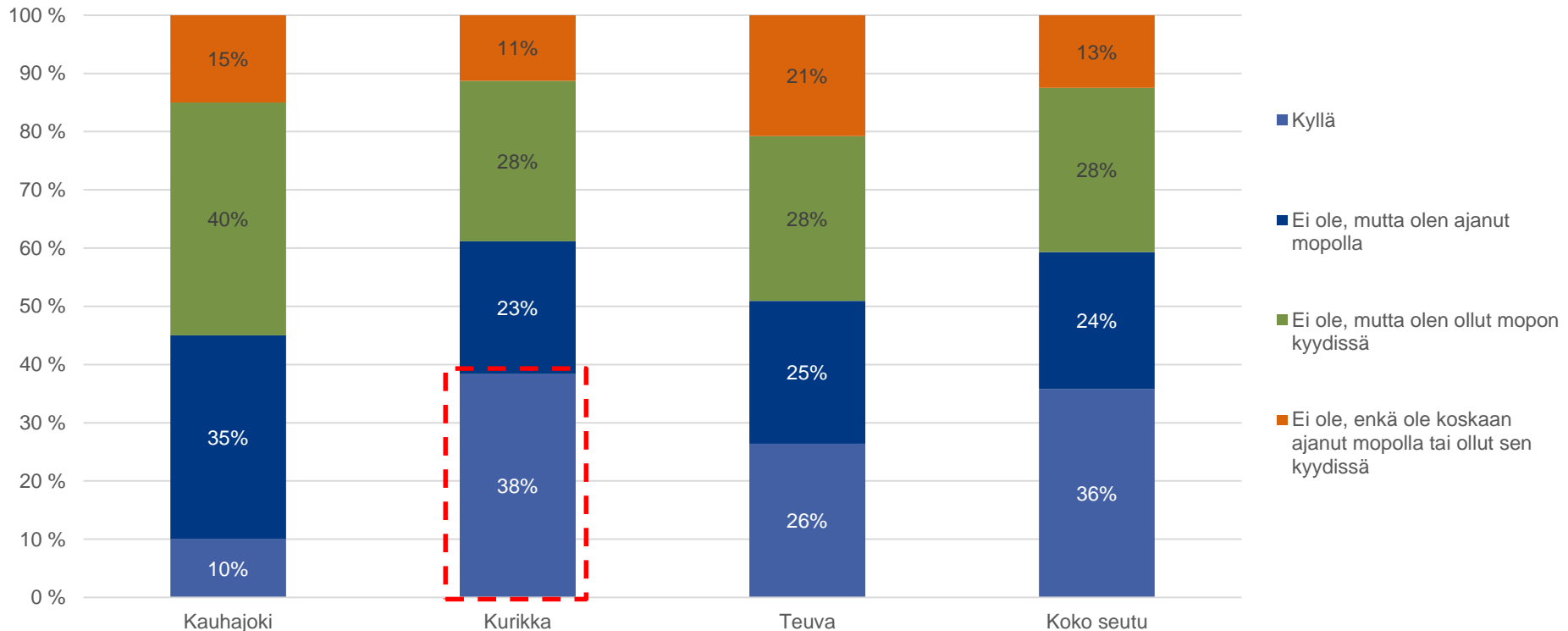


Mopoilu ja mopoautoilu

Yläkoululaisten mopon käyttö Suupohjan seudulla

Kurikassa mopon omistus on hieman yleisempää kuin muualla. Myös mopolla tehtävien koulumatkojen osuus on suurempi kuin muissa kunnissa.

Mopon omistus



N= 472

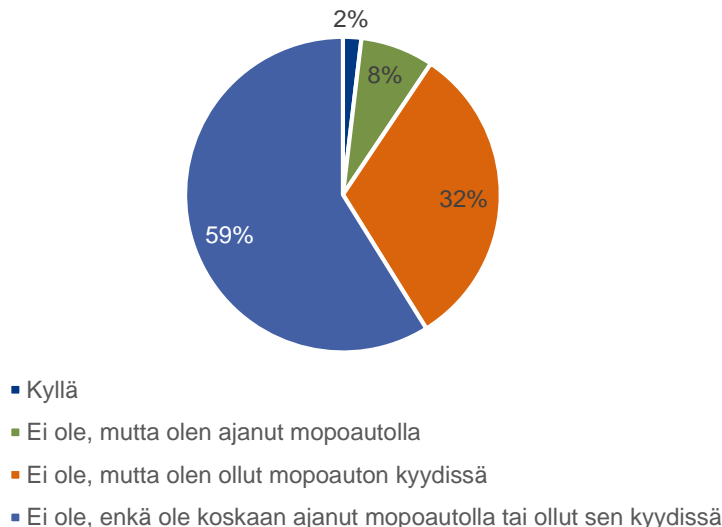


Mopoilu ja mopoautoilu

Yläkoululaisten mopoautojen käyttö Kurikassa

Vastanneista vain **2 %**:lla on oma mopoauto ja **59 %** ei ole koskaan ajanut tai ollut mopoauton kyydissä. Niistä vastanneista, jotka kertoivat olleensa mopoauton kyydissä, **5 %** kertoi joutuneensa onnettomuuteen tai vaaratilanteeseen.

Mopoauton omistus



Nuorille mopoilijoille ja mopoautoilijoille sattuu paljon vakavia liikenneonnettomuuksia. Yläkoululaisilta kysyttiin, mistä he luulevat tämän johtuvan.

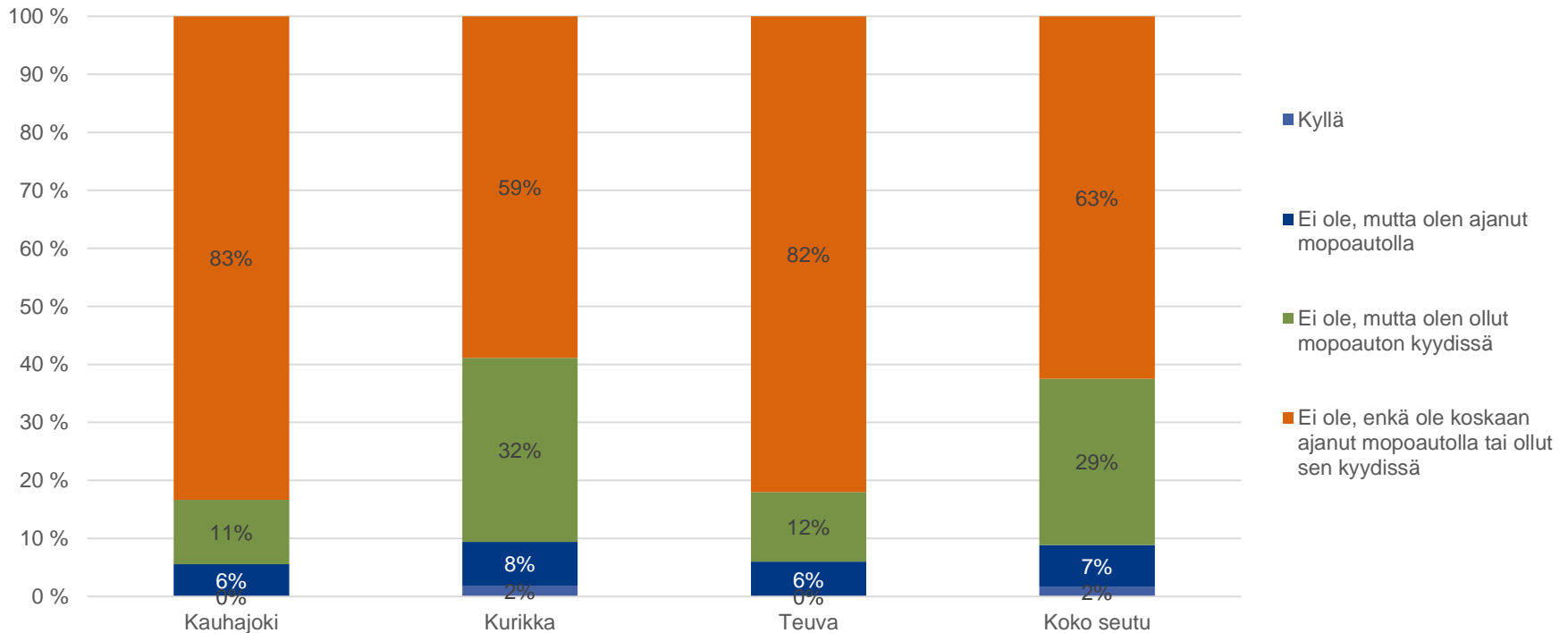
Vastauksissa korostui sekä mopoilijoiden oma että autoilijoiden huolimattomuus. Useissa vastauksissa nousi myös esille mopoilijoiden kokemattomuus liikenteessä, ajotaidon puute, hurjastelu ja nuorten kuljettajien näyttämissen halu.



Mopoilu ja mopoautoilu

Yläkoululaisten mopoautojen käyttö Suupohjan seudulla

Mopoauton omistus



N= 440

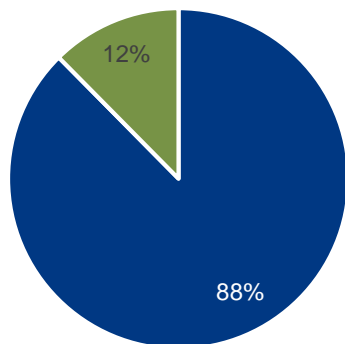


Liikkumisen turvallisuus ja turvavälineet

Onko koulumatkasi mielestäsi turvallinen?

Suurin osa vastaajista koki oman koulumatkansa turvalliseksi.

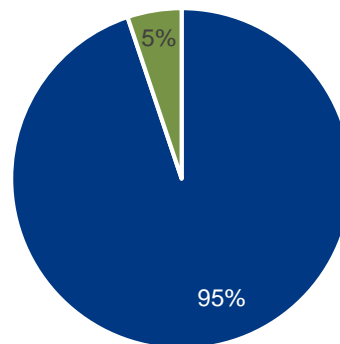
Alakoulut



■ Kyllä ■ Ei

N= 137

Yläkoulut



■ Kyllä ■ Ei

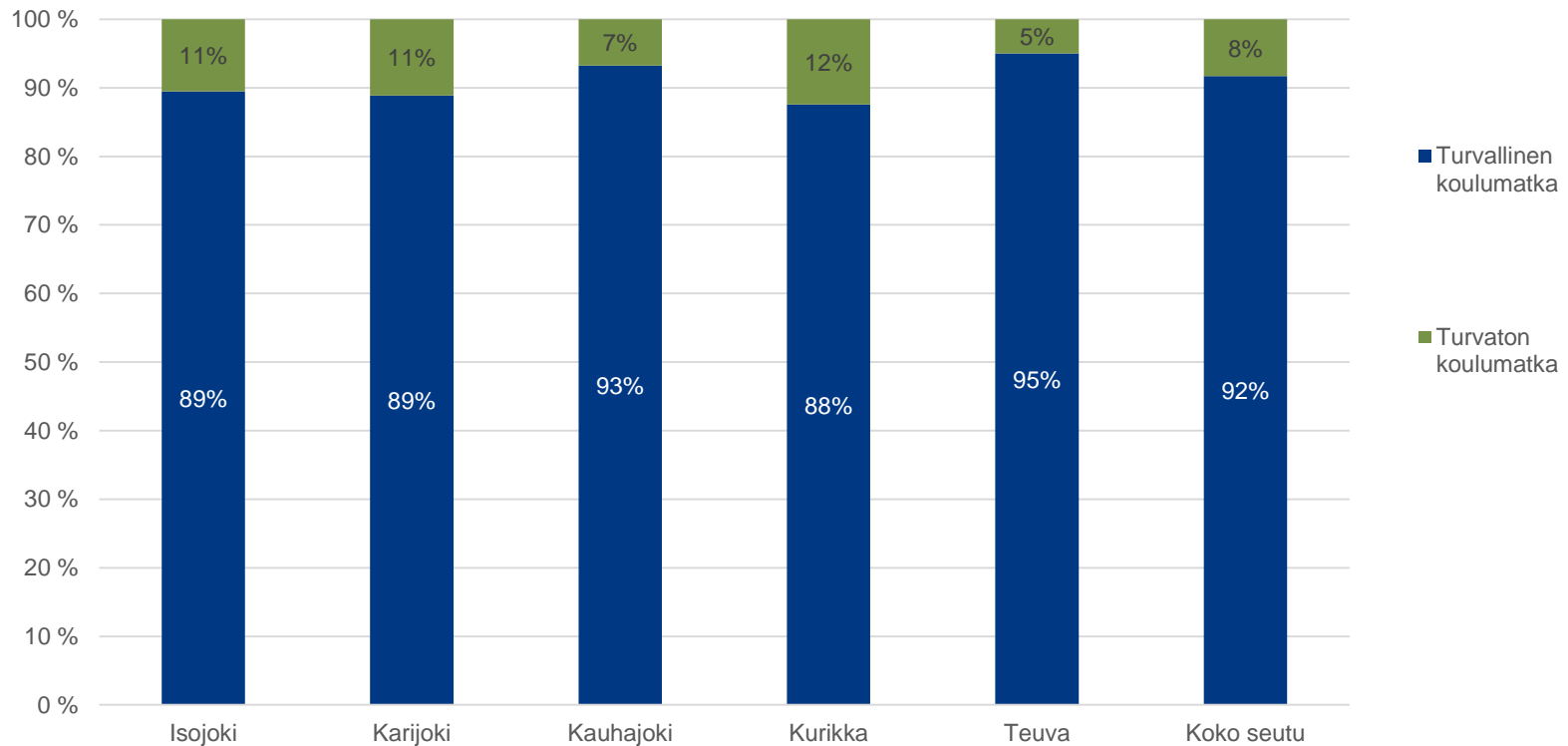
N= 399



Liikkumisen turvallisuus ja turvavälineet

Onko koulumatkasi mielestäsi turvallinen?

Koululaisten näkemys koulumatkojen turvallisuudesta, alakoulut



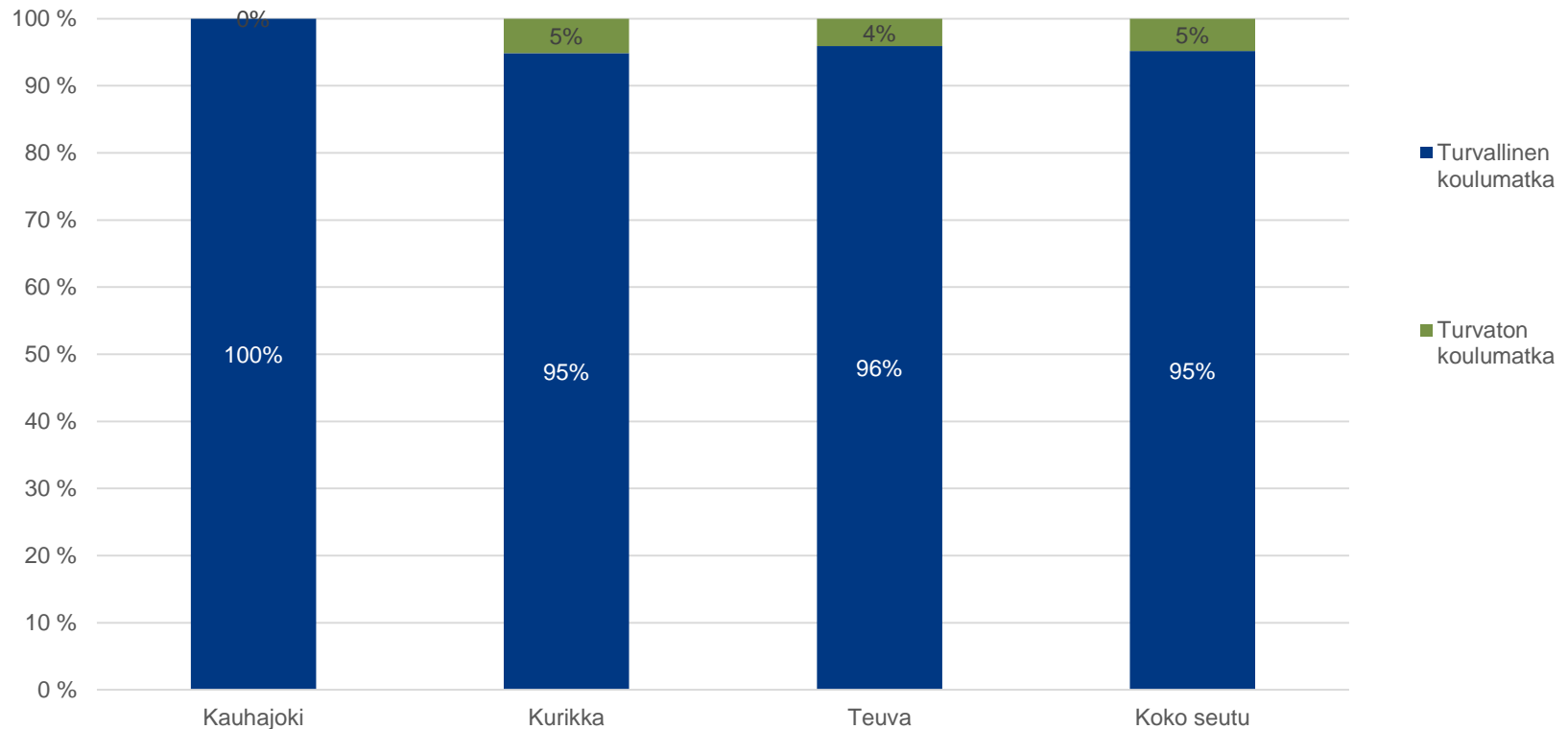
N= 554



Liikkumisen turvallisuus ja turvavälineet

Onko koulumatkasi mielestäsi turvallinen?

Koululaisten näkemys koulumatkojen turvallisuudesta, yläkoulut

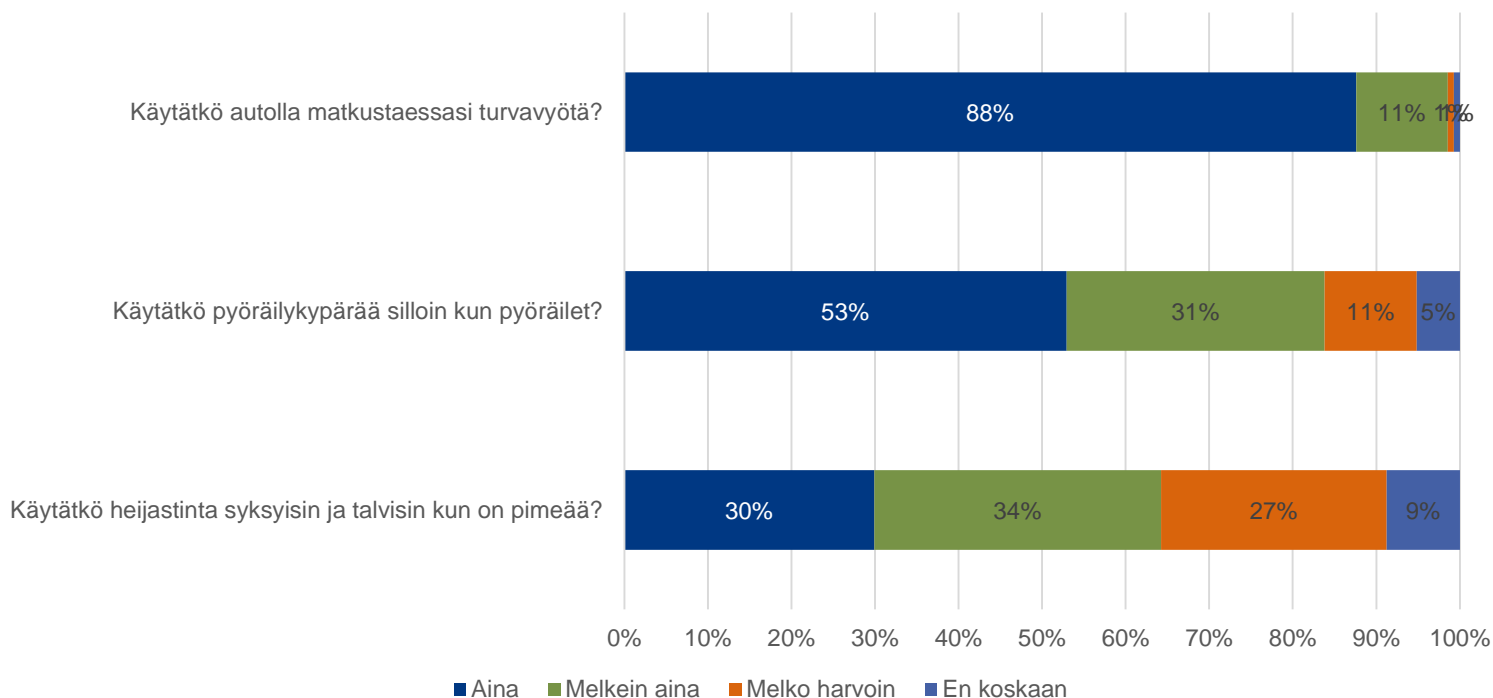




Liikkumisen turvallisuus ja turvavälineet

Alakoululaisten turvavälineiden käyttö

Vastanneista **64 %** kertoi käyttävänsä heijastinta pimeällä aina tai melkein aina ja **84 %** kertoi käyttävänsä pyöräilykypärää aina tai melkein aina. Lähes kaikki vastanneet (**99 %**) kertoivat käyttävänsä turvavyötä autolla matkustaessa.

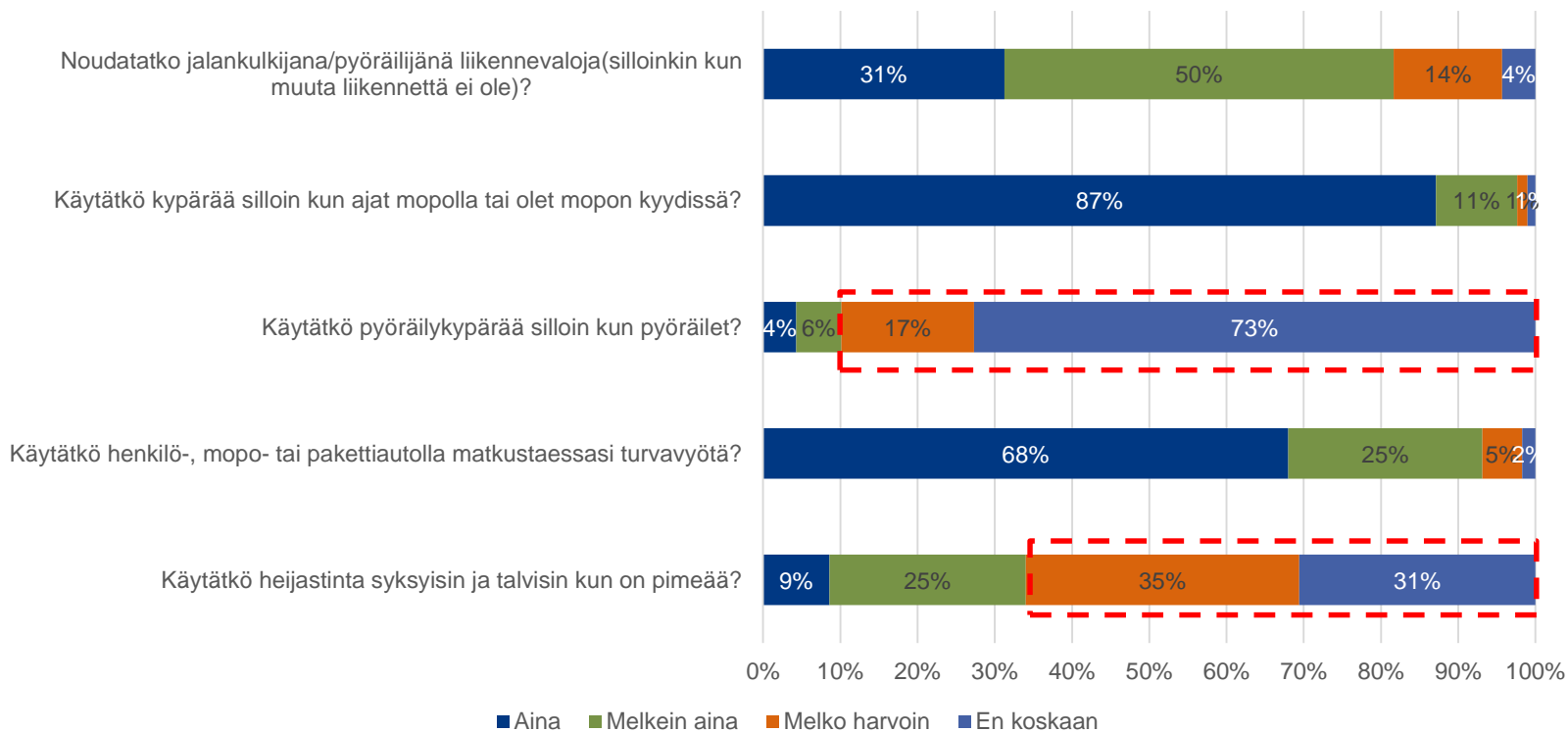




Liikkumisen turvallisuus ja turvavälineet

Yläkoululaisten turvavälineiden käyttö

Vastanneista vain **34 %** kertoi käyttävänsä heijastinta pimeällä aina tai melkein aina. Lähes kaikki (**93 %**) vastanneet kertoivat käyttävänsä turvavyötä autolla matkustaessa. Vastanneista vain **10 %** ilmoitti käyttävänsä pyöräilykypärää aina tai melkein aina ja **jopa 73 %** ei koskaan. Lähes kaikki (98 %) vastanneista kertoivat kuitenkin käyttävänsä kypärää aina tai melkein aina mopolla ajaessa tai ollessa mopon kyydissä.



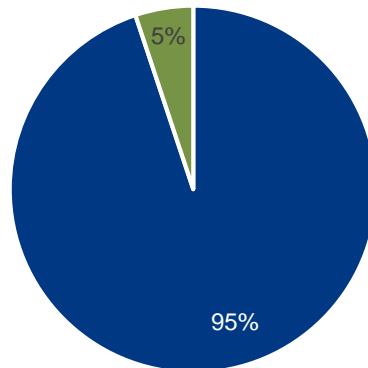


Liikkumisen turvallisuus ja turvavälineet

Opetetaanko koulussa riittävästi turvallisesta liikkumisesta?

Alakoululaisten vastanneiden mielestä (95 %) koulussa opetetaan riittävästi turvallisesta liikkumisesta, yläkoululaisista 78 % oli samaa mieltä. Yläkoululaisten mielestä nuorille suunnatun liikennekasvatuksen tulisi olla esimerkkeihin perustuvaa ja varoittaa liikenteen vaaroista sekä onnettomuuksien vakavuudesta. Nuorille tulisi myös opettaa liikennesääntöjä nykyistä paremmin.

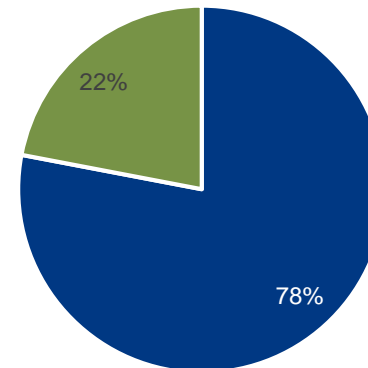
Alakoulut



■ Kyllä ■ Ei

N= 137

Yläkoulut



■ Kyllä ■ Ei

N= 399



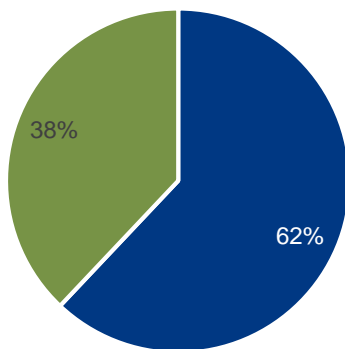
Liikkumisen turvallisuus ja turvavälineet

Koulumatkat ja liikkumisesta keskustelu kotona

Vastanneista alakoululaisista noin 38 % ei ole kulkenut koulumatkaansa yhdessä vanhempien kanssa läpi. Alakoululaisista noin 26 % ja yläkoululaisista noin 50 % ei ole keskustellut vanhempien kanssa koulumatkan turvallisuudesta tai turvalliseen liikkumiseen liittyvistä asioista.

Alakoululaiset:
Oletko kulkenut koulumatkasi yhdessä vanhempiesi kanssa läpi?

Alakoulut

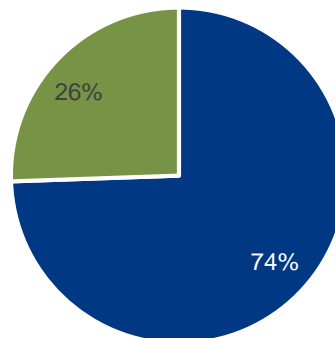


■ Kyllä olen ■ En ole

N= 137

Oletko keskustellut vanhempiesi kanssa koulumatkan turvallisuudesta tai turvalliseen liikkumiseen liittyvistä asioista?

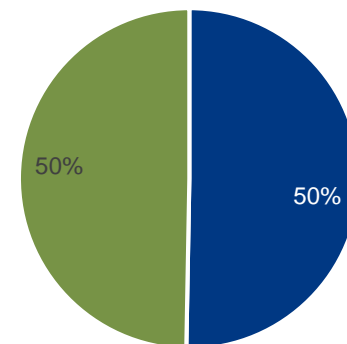
Alakoulut



■ Kyllä olen ■ En ole

N= 137

Yläkoulut



20

N= 399



Liikkumisen turvallisuus ja turvavälineet

Mikä kannustaa oppilaita parhaiten turvalliseen liikkumiseen

Turvalliseen liikkumiseen kannustavia asioita olivat vastaajien mielestä esimerkiksi varoittavista esimerkeistä kuuleminen, riskien ja seurausten esille tuominen sekä turvavälineiden mielekkyys. Osa vastaajista toivoi, että muutkin noudattaisivat liikennesääntöjä ja käyttäisivät turvavälineitä. Osa kertoi myös aikuisten tuen ja liikenteen vaarallisuudesta muistuttamisen kannustavan turvallisempaan liikkumiseen.

*”Muodin mukaiset kypärät, trendikkäät heijastimet.
Duudsonien antama liikennevalistus”*

*”Jos kaikki muutkin käyttäisivät kypärää. Jos kolmostien yli
pääsisi turvallisesti alikulkutunnelista.”*

*”Se että kaikki noudattaisivat ihan
oikeasti kaikkia sääntöjä.”*

”Muistuttaminen kuinka huonosti voi käydä”

”Oma ja toisen turvallisuus. Aikuisen tuki.”