



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus  
Närings-, trafik- och miljöcentralen  
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



# Asukaskyselyn yhteenveto Kurikka

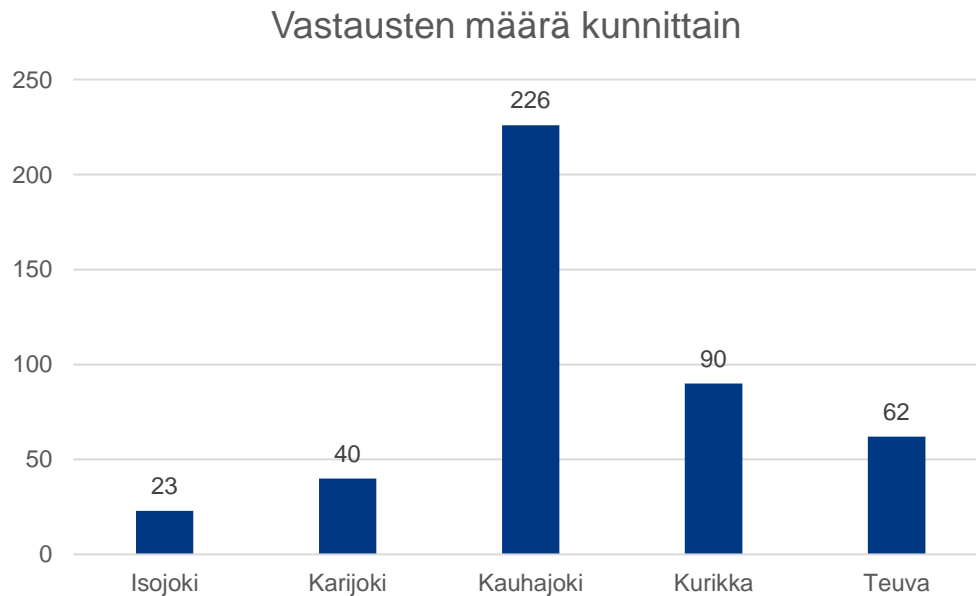
Suupohjan seudun liikenneturvallisuussuunnitelma

19.9.2017



# Taustatiedot

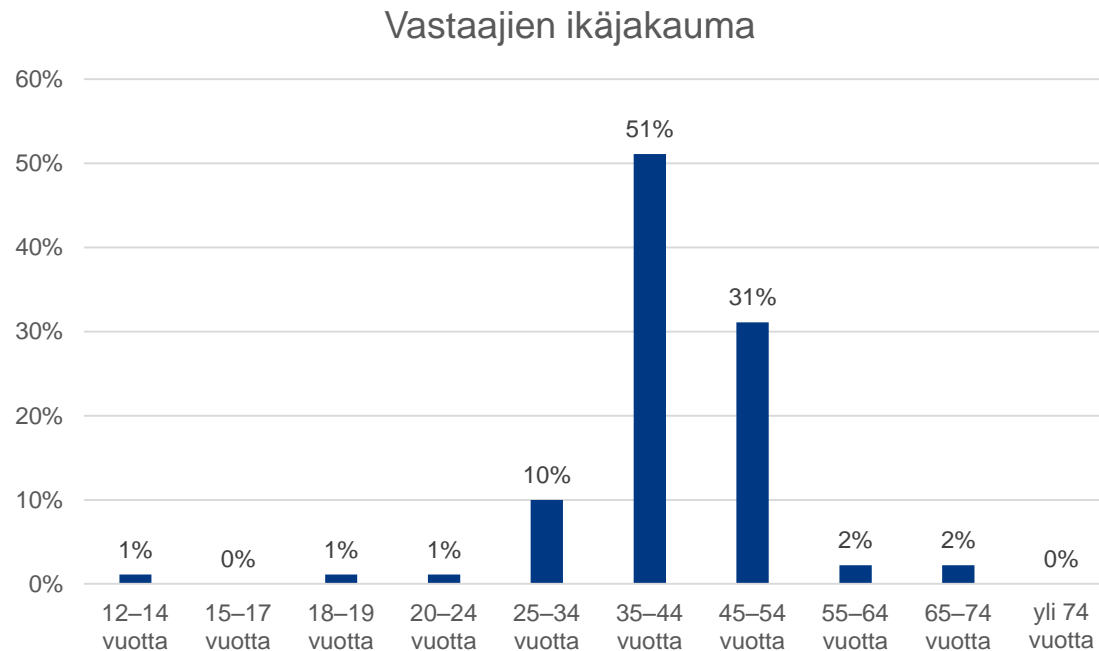
- Kysely oli auki 15.5.-11.6.2017 välisenä aikana.
- Kyselyyn saatiin yhteensä 441 vastausta. Kaikista kunnista saatiin vastauksia.
- Kurikasta saatiin 90 vastausta, joista 9:ssä oli vastattu vain taustakysymyksiin.





# Taustatiedot

- Kurikan vastaajista 19 asui muualla kuin Kurikassa.
- Vastaajista 68 % oli naisia ja 30 % miehiä. Kaksi henkilöä ei vastannut kysymykseen.
- Suurin osa vastaajista oli iältään 35-54 –vuotiaita. 35-44 –vuotiaita oli 51 % ja 45—54 –vuotiaita 31 % vastaajista.

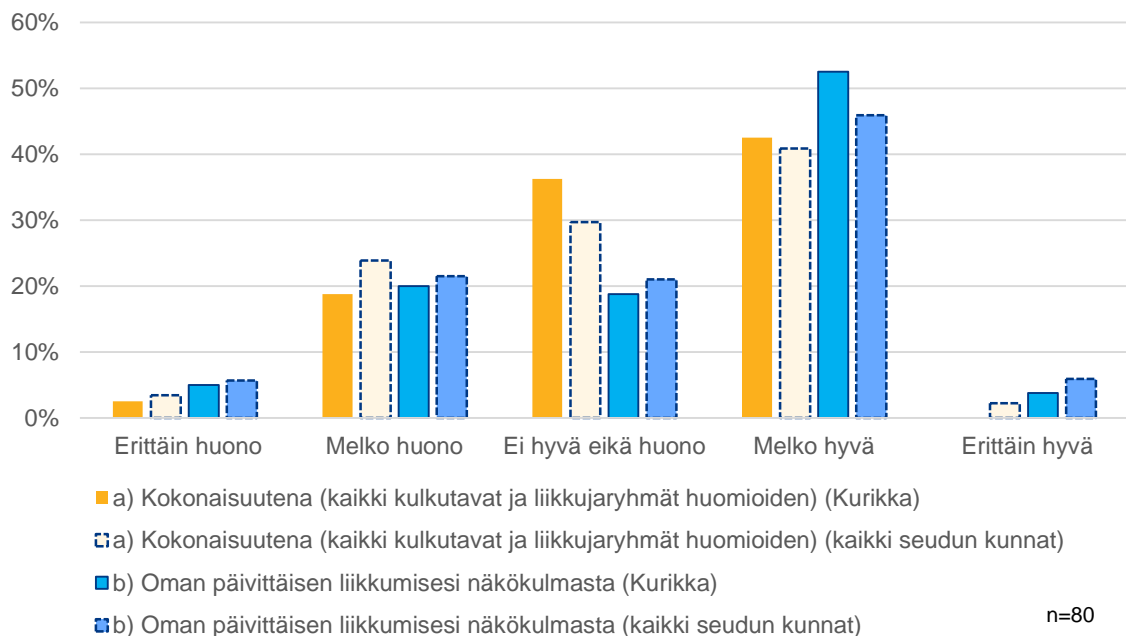




# Liikenneturvallisuuden tila



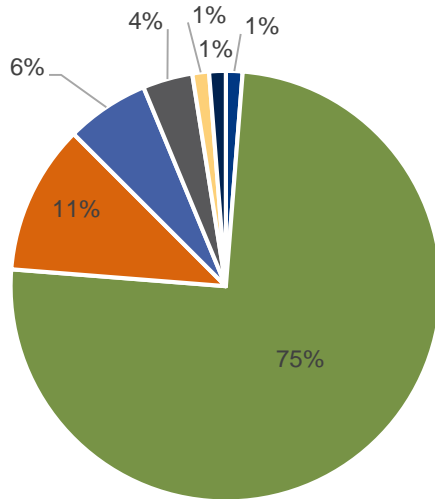
## Tyytyväisyys kunnan liikenneturvallisuuden tilaan



- 43 % vastaajista koki oman kuntansa liikenneturvallisuuden tilan kokonaisuutena melko hyväksi. Oman päivittäisen liikkumisen kannalta tilan koki melko hyväksi 53 % vastaajista.
- Melko huonona tilannetta piti 19 % kokonaisuutena ja 20 % oman päivittäisen liikkumisen kannalta.
- Verrattuna kaikkiin Suupohjan alueen kuntiin liikenneturvallisuustilannetta pidetään hieman parempana kuin muualla.



## Riskialttiimmat liikkujaryhmät



- Alle kouluikäiset (0–5 v)
- Nuoret (15–17 v)
- Työikäiset aikuiset (24–64 v)
- Liikkumisesteiset tai -rajoitteiset
- Alakouluikäiset (6–14 v)
- Nuoret aikuiset (18–24 v)
- lääkkäät (yli 65-vuotiaat)

n=80

*”Perheemme lasten koulutie on erittäin vaarallinen puuttuvan pyörätien vuoksi.”*

*”Kurikan Luovankylässä alakoululaisista puolet joutuu ylittämään varsin paljon liikennöidyn 3. tie ja vaaratilanteita on varmasti.”*

- *Selvästi suurin osa vastaajista piti riskialttiimpana liikkujaryhmänä alakouluikäisiä lapsia. Vastauksissa korostuu kouluteiden vaarallisuus ja pyöräteiden puuttuminen. Alakoululaiset joutuvat myös ylittämään vaarallisia teitä koulumatkallaan.*

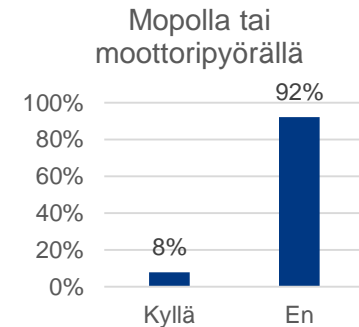
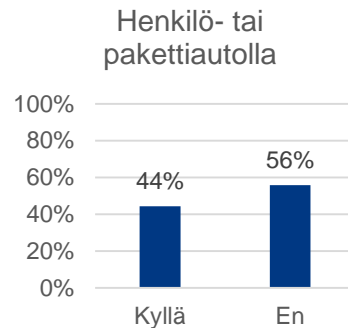
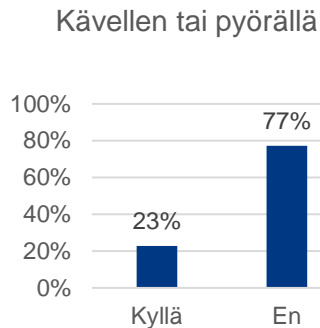
*”Alakouluikäiset joutuu ainakin kurikassa ajelemaan pyörillään isojen teiden reunoilla kun pyöräteitä ei ole tarpeeksi. Autoille rajoitus 80km/h joka voi ylittyä.”*

*”Luovankylässä koululaisten kävellen ja pyörällä koulutienään käyttämä Oppaanmäentie on erittäin liikennöity, kapea, päällystetty tie. Tiellä myös paljon raskasta liikennettä. Tarvitsisi pyörätien!”*



## Onnettomuuksiin ja vaaratilanteisiin joutuminen

- Vastaajista 44 % oli joutunut viime vuosina vaaratilanteeseen tai onnettomuuteen henkilö- tai pakettiautolla ja 23 % kävellessään tai pyörällä.
- Useat vastaajat olivat kokeneet vaaratilanteita kävellessään tai pyöräillessään tien laidassa, jossa ei ole kävely- tai pyörätietä. Muutama vastaaja kertoi myös joutuneensa vaaratilanteeseen pyöräteillä ajavien mopojen vuoksi.
- Henkilöautolla vaaratilanteisiin joutuneet kertoivat syiksi mm. huonot näkemät, puutteellinen talvikunnossapito, kolmion takaa eteen ajavat autot sekä varomattomat ohitukset.



n=80

*"Tiet hoidettu huonosti, ei aurattu ja vastaantulija ajautui samalle kaistalle, pystyin väistämään."*

*"Vaaratilanteita syntyy usein, kun Lusankylän ja Pitkämön kohdalla 67:lla ison tien varrella joutuu kävelemään/pyöräilemään usein pitkiäkin matkoja sillä puolella, missä pyörätietä ei ole. Alikulkuja 2, välissä 5km!"*

*"Salonkyläntien ja kolmostien risteyksessä on korkea pensasaita joka estää näkyvyyden keskustan suuntaan. Melkein auton nokka tiellä että näkyy. Samoin alikulun puute kävellessä ja pyörällä liikkujille."*

*"Muutama toisen henkilöauton aiheuttama sivutieltä eteen ajo ja läheltäpiti-peräänajo."*



## Yleisimmät ja vakavimmat liikenne rikkomukset

n=80



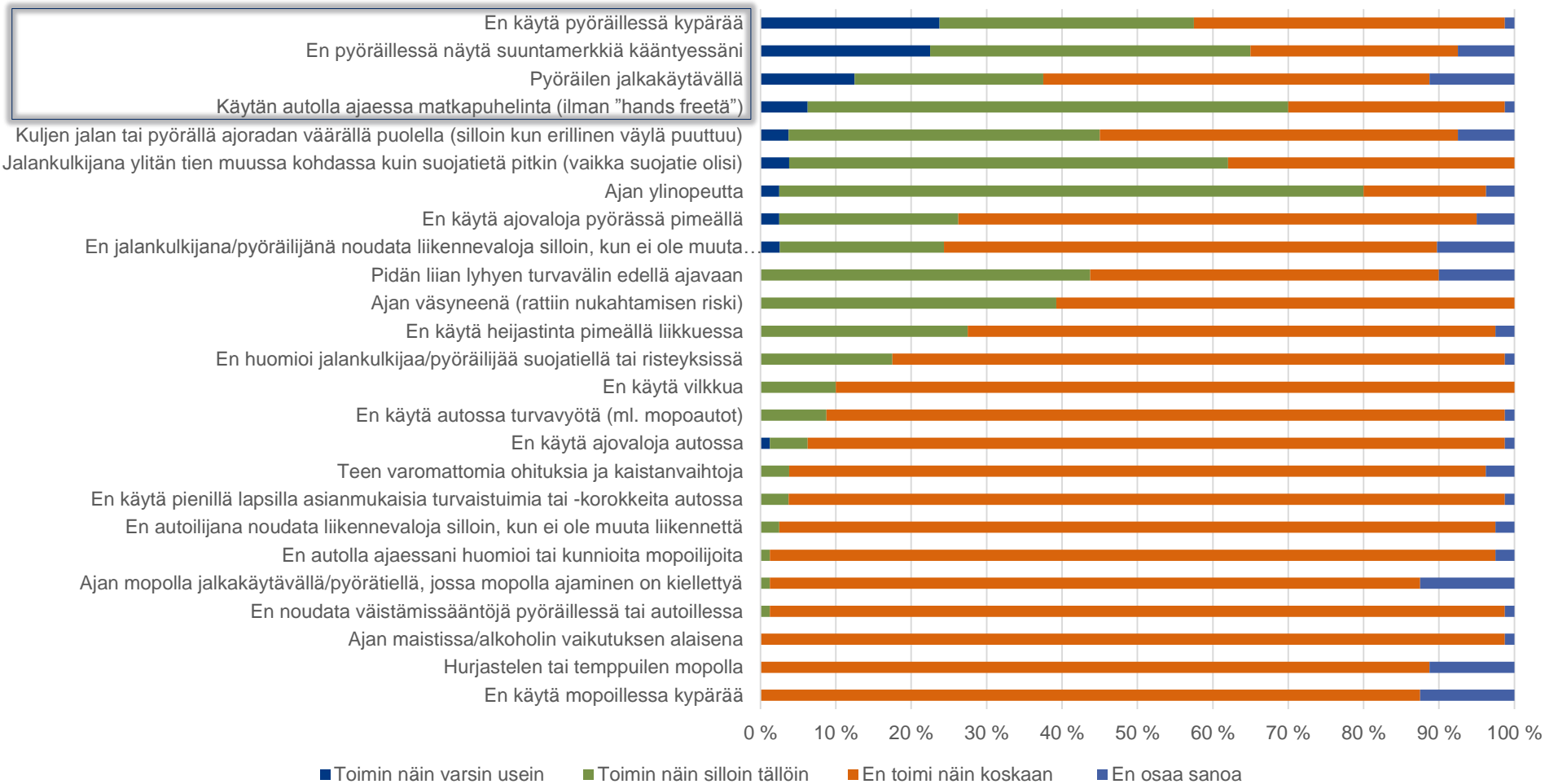
- Selvästi yleisimmäksi ja vakavimmaksi liikenne rikkomukseksi koettiin ylinopeudet ja kaahaaminen.
- Vastaajat kokivat myös, että autoilijat eivät huomioi jalankulkijoita ja pyöräilijöitä suojateillä tai risteyksissä. Muita yleisinä pidettyjä rikkomuksia olivat mm. heijastimen käyttämättä jättäminen, mopoilijoiden hurjastelu sekä varomattomat tai piittaamattomat ohitukset ja kaistanvaihdot.





## Liikenerikkomuksiin syyllistyminen

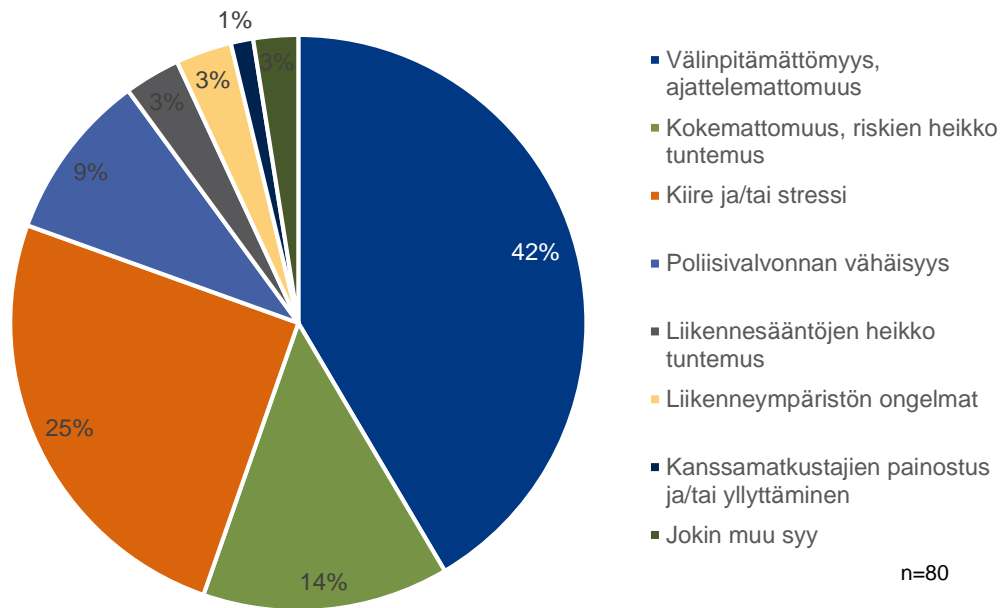
n=80



- Vastaajista 24 % kertoi varsin usein pyöräilevänsä ilman kypärää, 23 % jättävänsä suuntamerkin näyttämättä ja 13 % pyöräilevänsä jalkakäytävällä. 6 % kertoi käyttävänsä matkapuhelinta varsin usein autoa ajaessaan.
- 78 % vastaajista kertoi ajavansa ylinopeutta silloin tällöin. 3 % myönsi ajavansa ylinopeutta varsin usein.



## Keskeiset syyt erilaisten liikenne rikkomusten taustalla



- Vastaajat kokivat välinpitämättömyyden ja ajattelemattomuuden olevan keskeisin syy liikenne rikkomusten taustalla (42 % vastaajista).
- Muita vastaajien mielestä yleisimpiä syitä olivat kokemattomuus tai riskien heikko tuntemus, kiire tai stressi ja poliisivalvonnan vähäisyys.

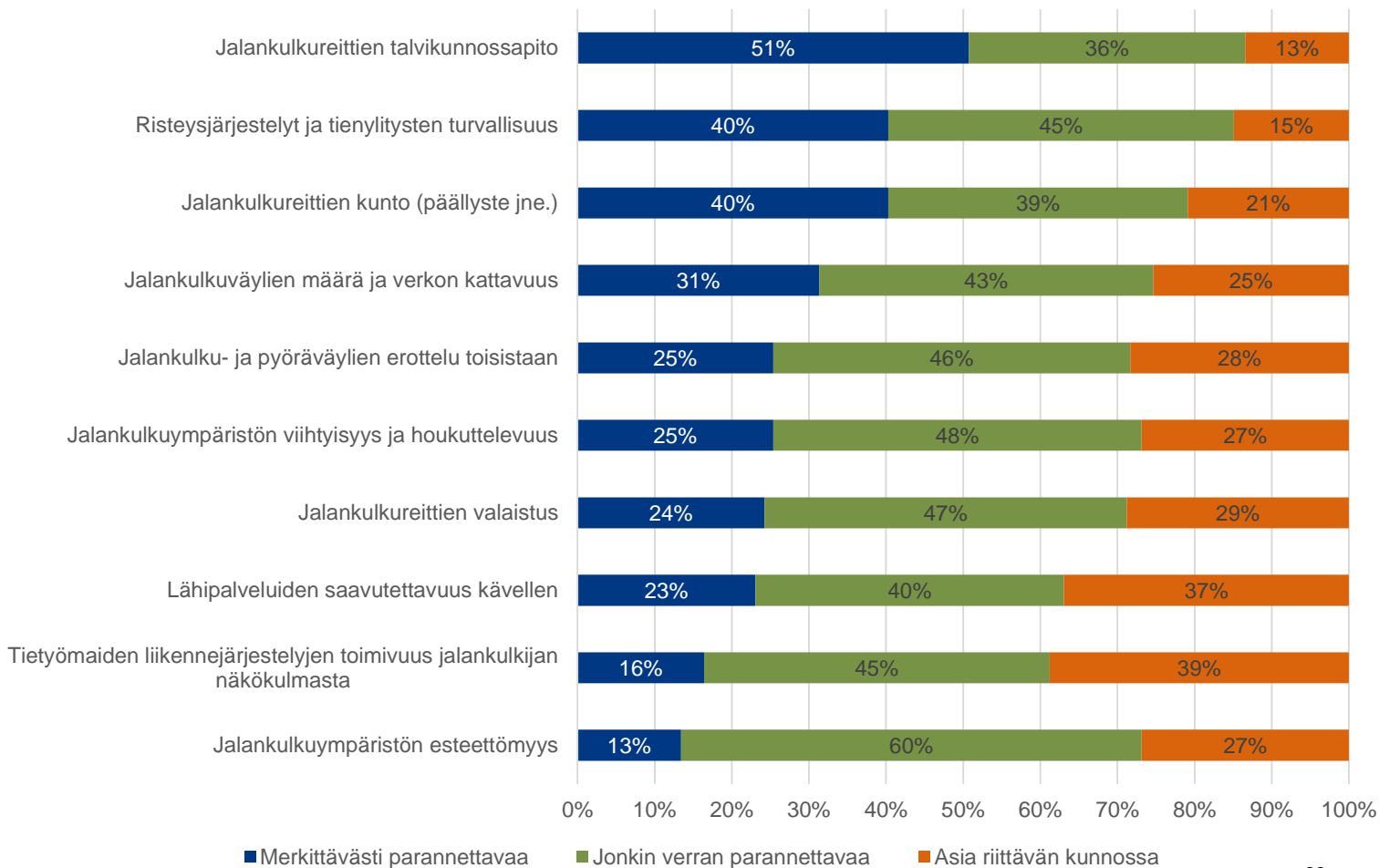


# Liikenneolosuhteiden kehittämistarpeet



Vastaajien mielestä eniten parannettavaa olisi jalankulkureittien talvikunnossapidossa.

## Tyytyväisyys jalankulun olosuhteisiin

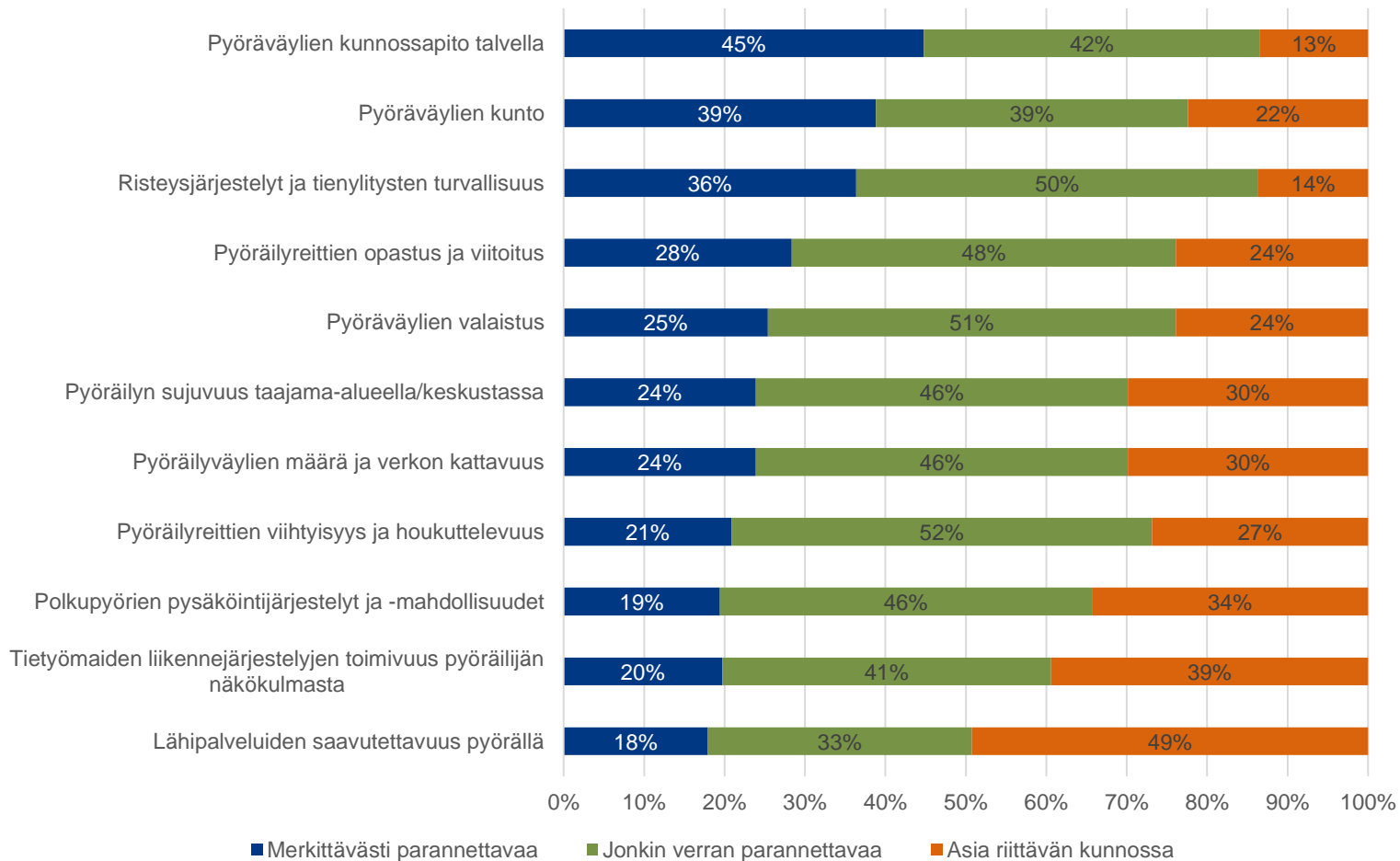


n=69



Vastaajien mielestä eniten parannettavaa olisi pyöräilyväylien talvikunnossapidossa. Myös pyöräilyväylien kunnossa olisi parannettavaa.

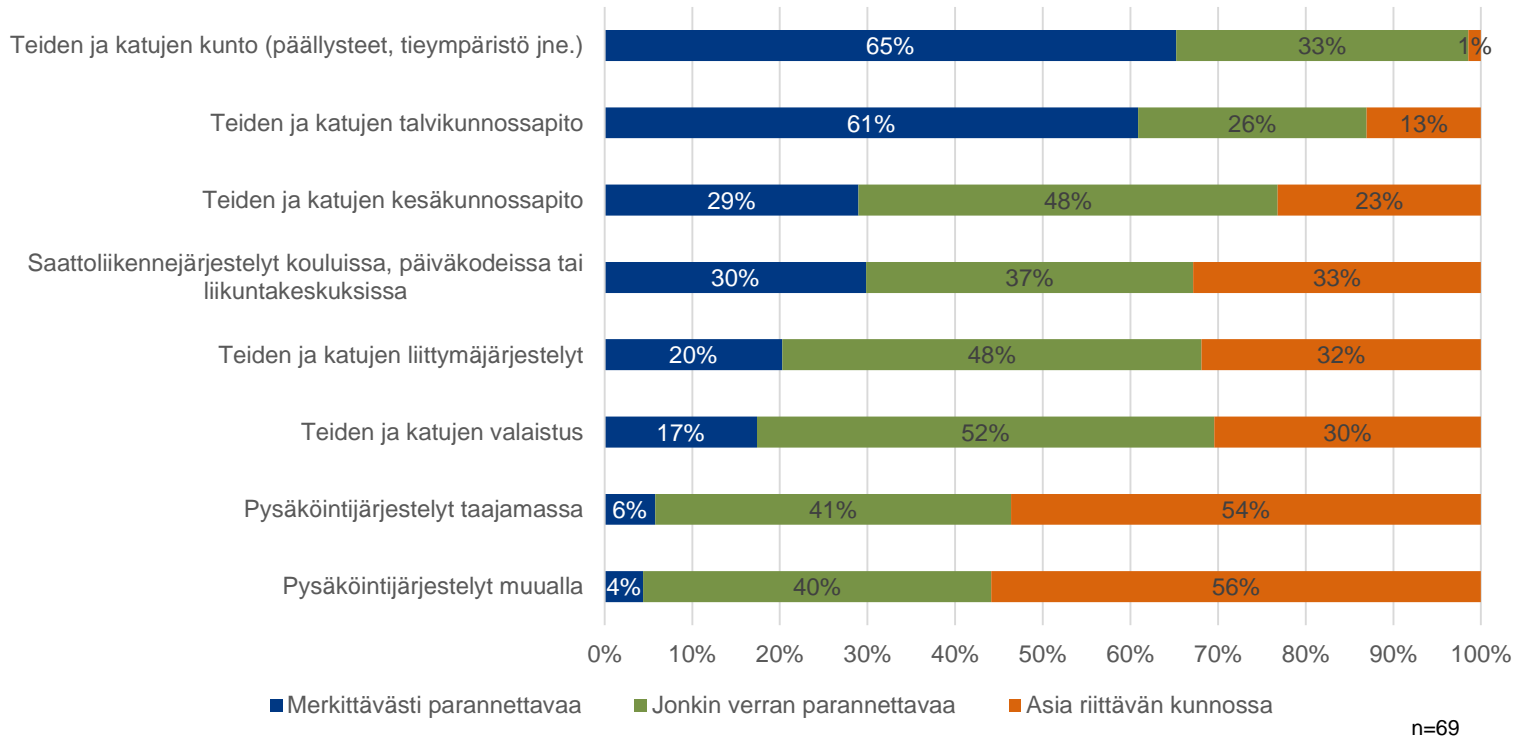
## Tyytyväisyys pyöräilyn olosuhteisiin



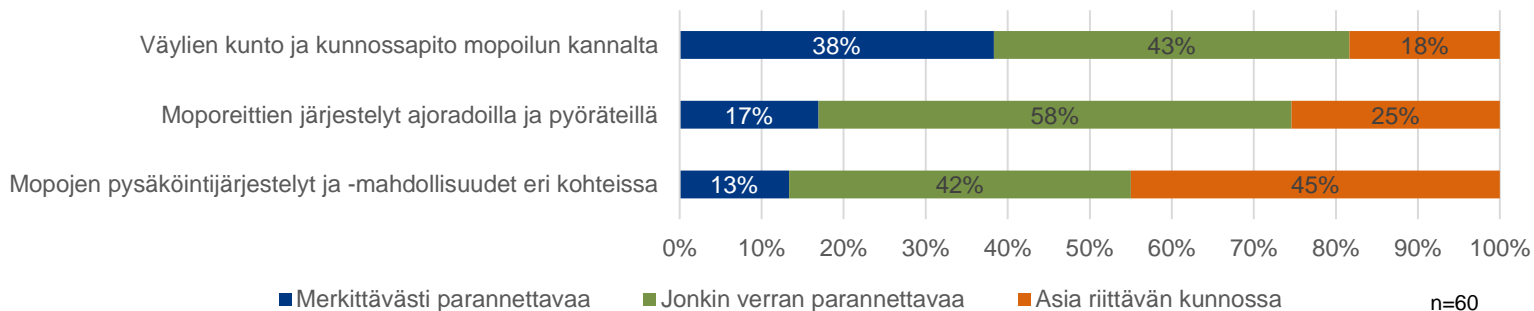


Teiden ja katujen sekä mopoiluväylien kunnossa ja talvikunnossapidossa olisi parannettavaa.

## Tyytyväisyys autoilun olosuhteisiin

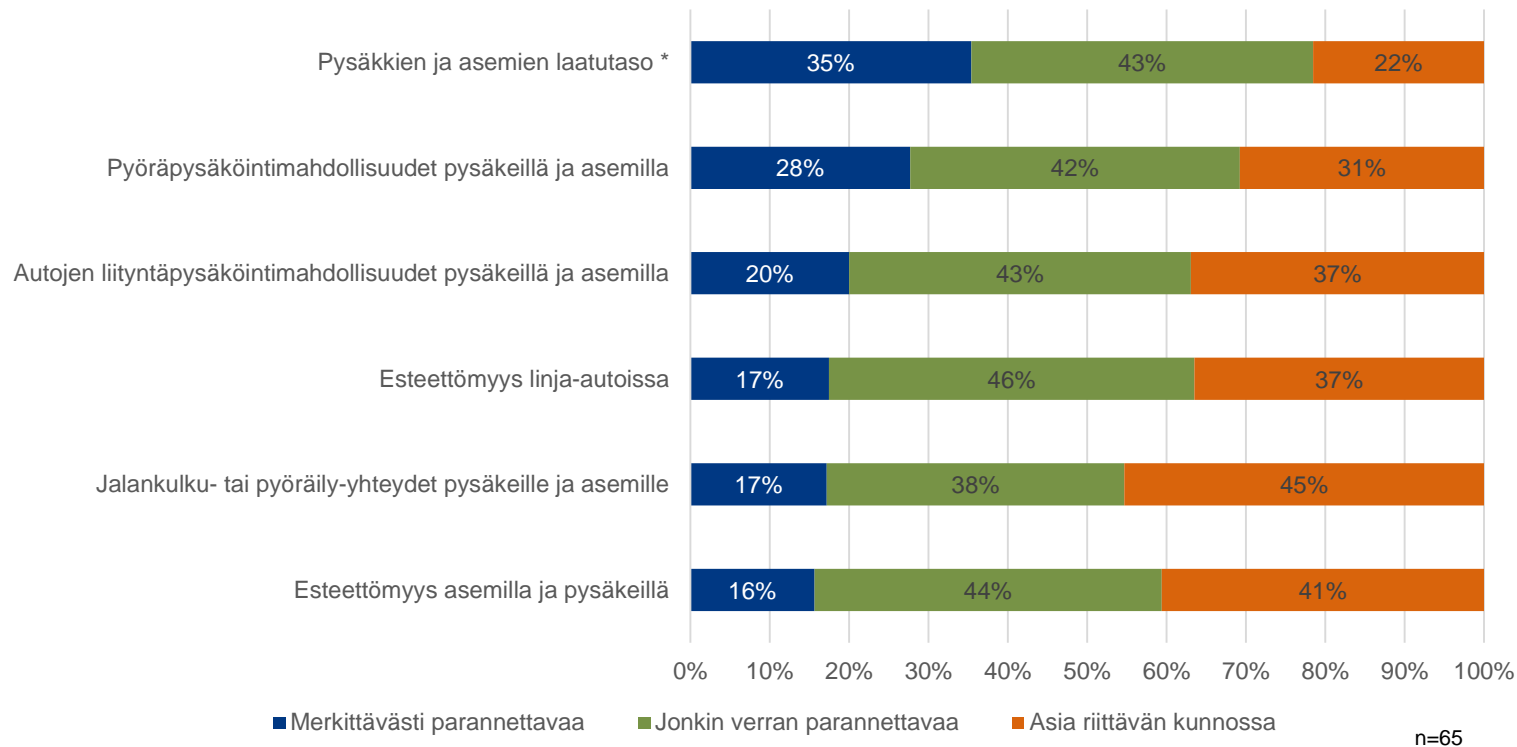


## Tyytyväisyys mopoilun olosuhteisiin





## Tyytyväisyys joukkoliikenteen olosuhteisiin



Eniten parannettavaa olisi pysäkkien ja asemien laatuolosuhteissa.

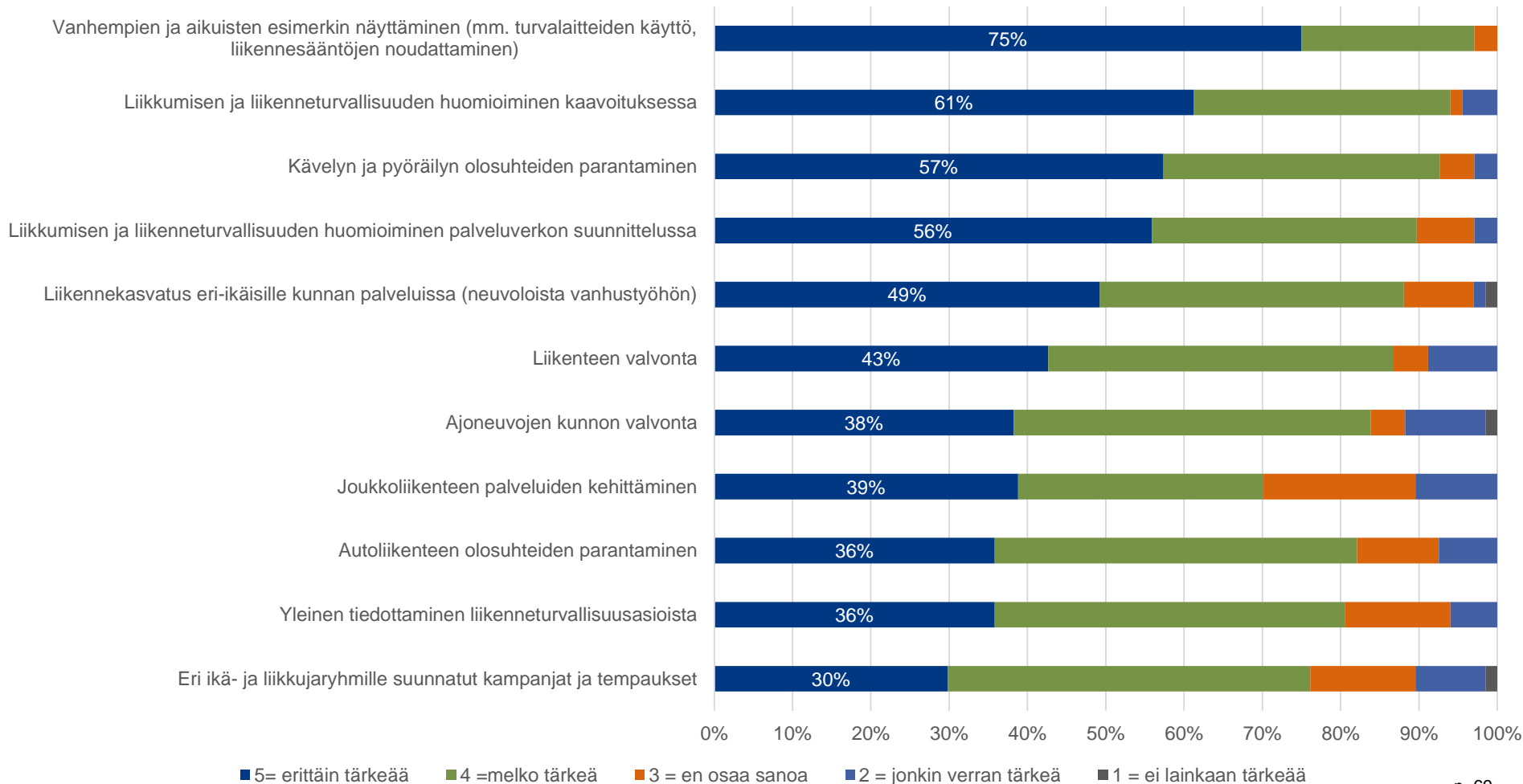


# Liikenneturvallisuuden kehittäminen





## Liikenneturvallisuustyön osa-alueiden tärkeys



n=69

Kolme tärkeintä liikenneturvallisuustyön osa-aluetta olivat vastaajien mielestä:

- 1) Vanhempien ja aikuisten esimerkin näyttäminen, 2) liikkumisen ja liikenneturvallisuuden huomioiminen kaavoituksessa sekä
- 3) kävelyn ja pyöräilyn olosuhteiden parantaminen.



# Asukaskyselyn karttavastaukset

## Kurikka

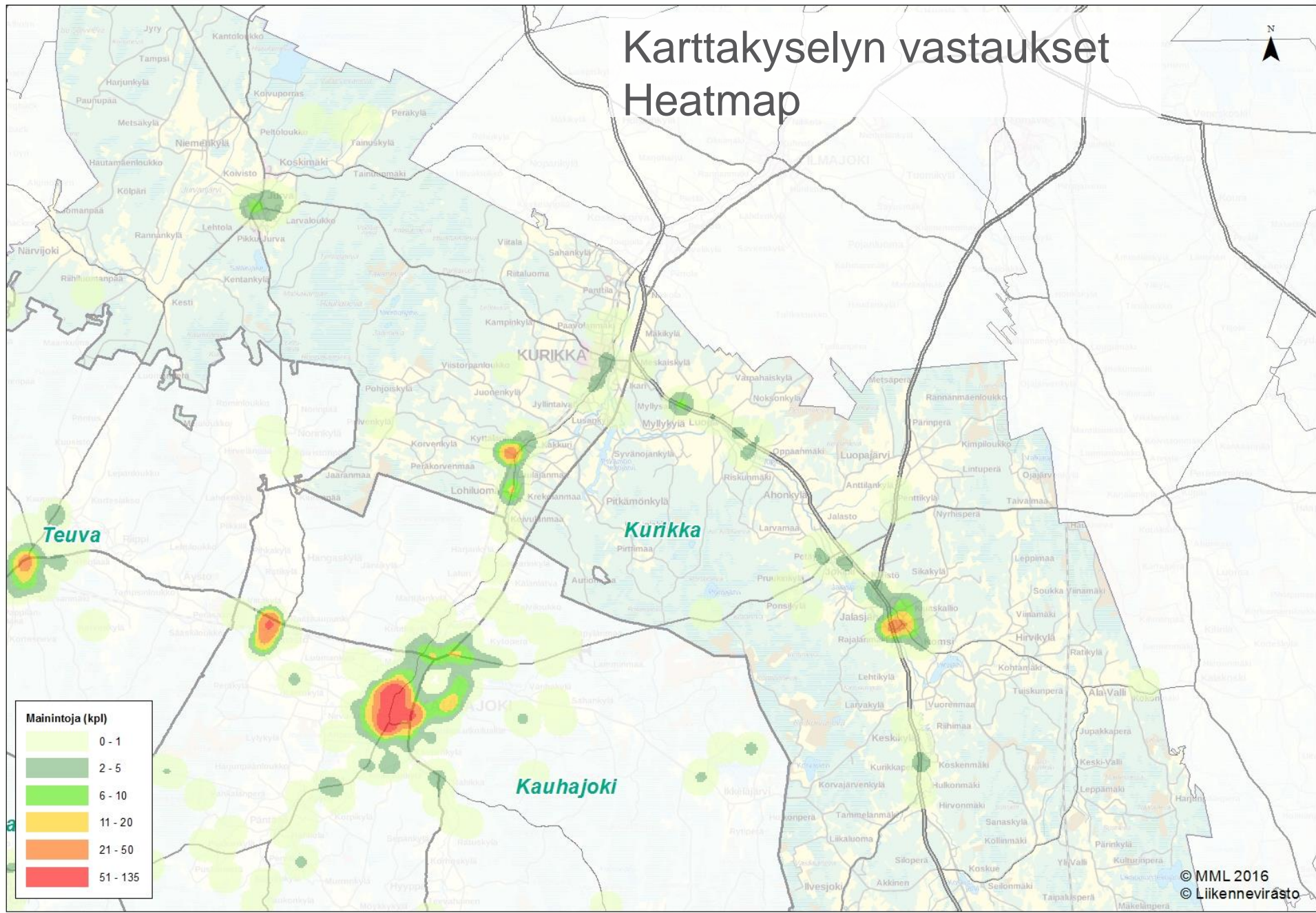


# Karttavastausten määrä kunnittain

- Yksittäisiä karttavastauksia saatiin koko Suupohjan alueelta noin 1089 kpl, joista
  - Jalankulun ja pyöräilyn ongelmia 691 kpl
  - Autoilun ongelmia 353 kpl
  - Joukkoliikenteen ongelmia 45 kpl
- Kunnittain vastaukset jakautuivat seuraavasti

	Autoilu	Joukkoliikenne	Kävely	Pyöräily	Yhteensä
Isojoki	18	1	12	3	34
Karjajoki	14	2	36	29	81
Kauhajoki	255	29	200	248	732
Kurikka	41	11	61	56	169
Teuva	25	2	21	25	73
Koko alue	353	45	330	361	1089

# Karttakyselyn vastaukset Heatmap

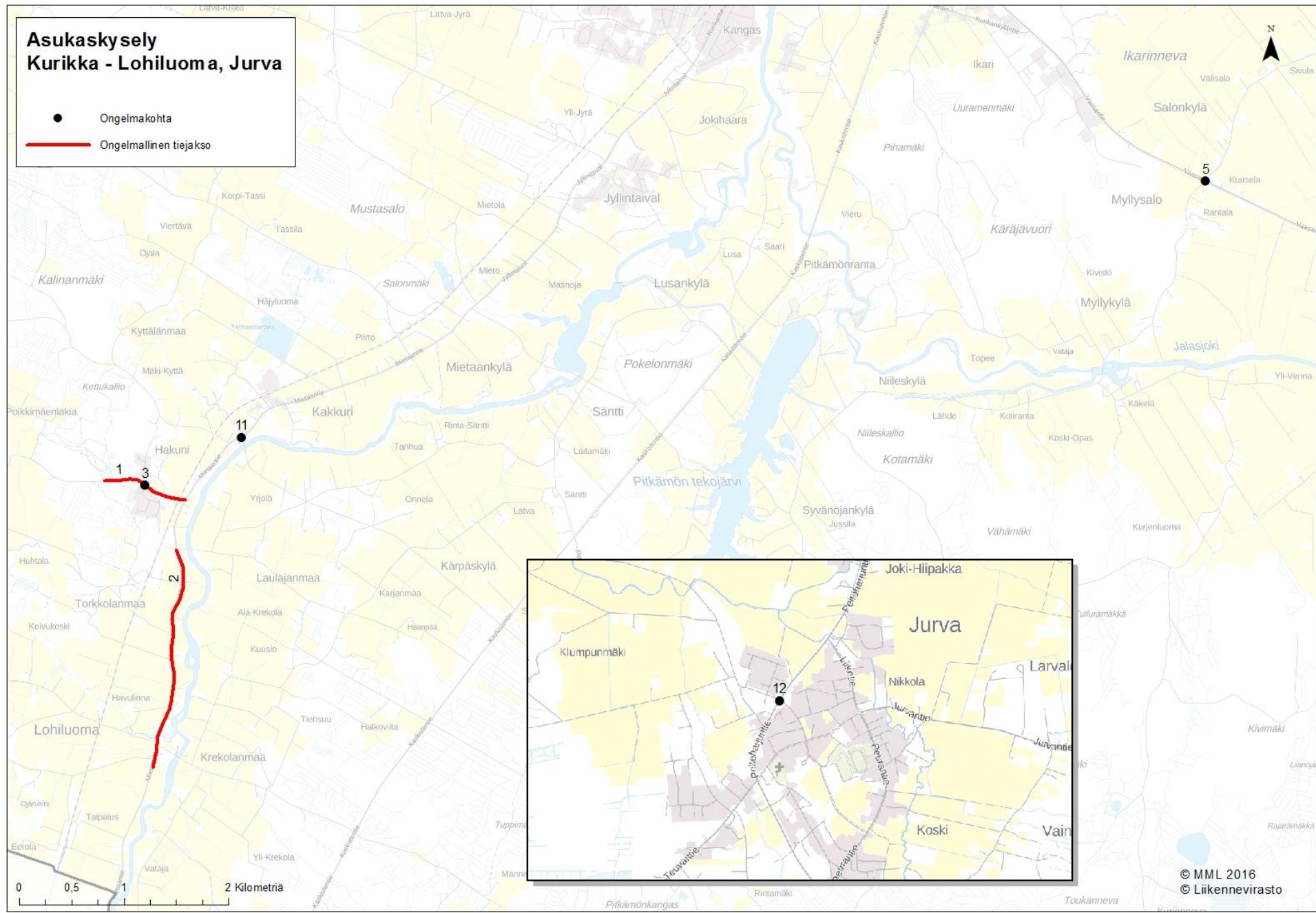


© MML 2016  
© Liikennevirasto



# Asukaskysely Kurikka - Lohiluoma, Jurva

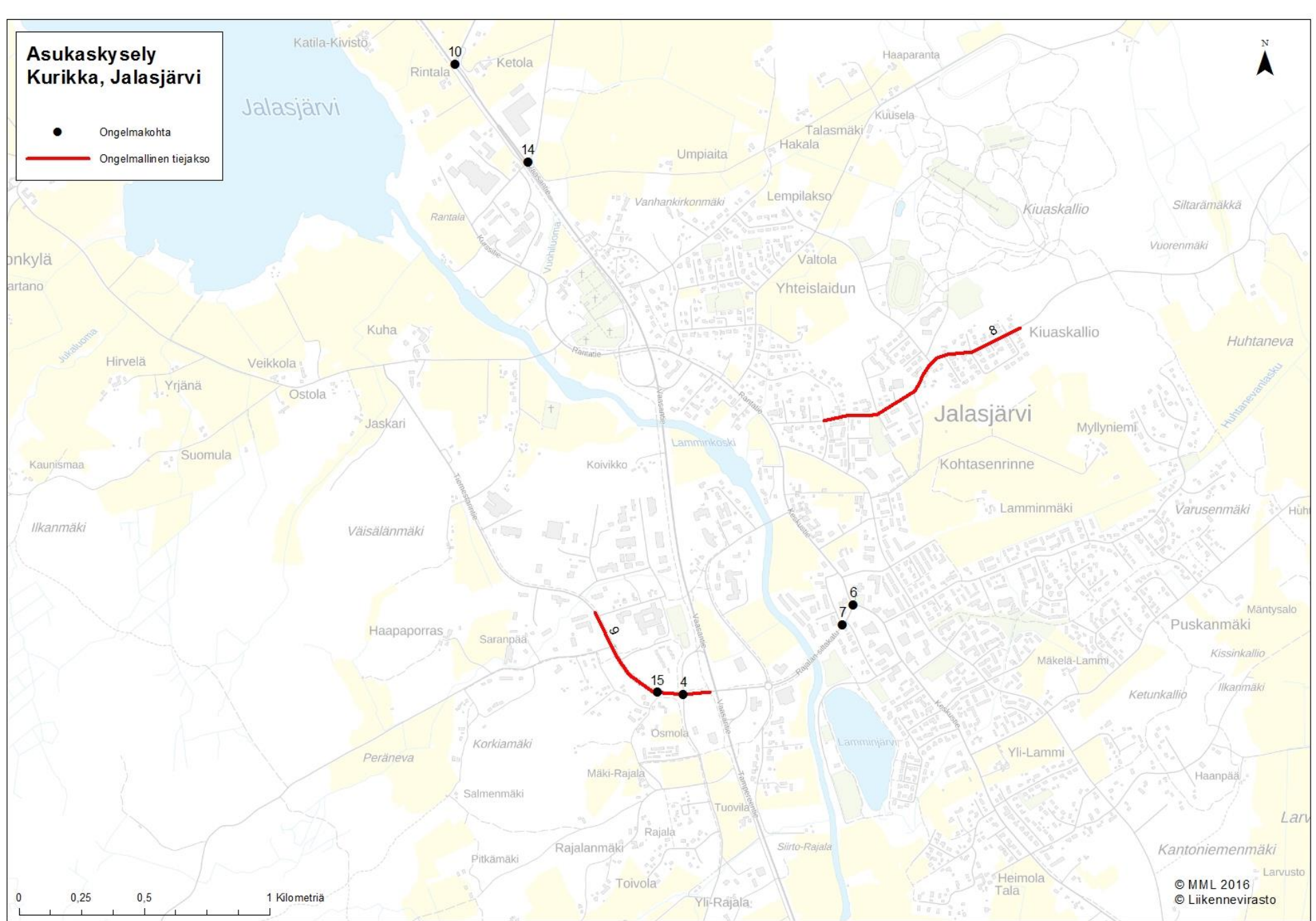
- Ongelmakohta
- Ongelmallinen tiejakso



© MML 2016  
© Liikennevirasto

# Asukaskysely Kurikka, Jalasjärvi

- Ongelmakohta
- Ongelmallinen tiejakso





# Ongelmakohteet

Nro	Kohde	Ongelma	Mainintoja
1	Mt 17273 Hakunintie Mietaantie - Hakuninmäki	Kevyen liikenteen väylän tarve. Vaarallinen jalan ja pyörällä kulkeville, koulureitti. Kapea ja huonokuntoinen tie.	12
2	Mt 6900 Mietaantie Lohiluoma- Mietaan nuorisoseura	Kapea, vaarallinen tie. Koulutie lapsille ja ei kevyen liikenteen väylää.	10
3	Mt 17273 Hakunintie	Vaarallinen tienylitys. Heikot näkemät ja paljon koululaisia.	10
4	Mt 6922 Tiemestarintie ja Vaasantien ramppi (Pohjanmaanportti)	Suuret nopeudet. Rampilta tulevat eivät huomioi muuta liikennettä. Paljon koululaisia, koulubussit yms.	5
5	Vt 3 Vaasantie Salonkyläntien risteys	Vaarallinen tien ylitys jalan ja pyörällä, heikot näkemät, ylinopeuksia, paljon koululaisia (koulubussin pysäkki).	4
6	Keskustien ja Rajalan siltakadun liittymä	Ruuhkainen, kovat nopeudet, jalankulkijoita ja pyöräilijöitä ei huomioida.	4
7	Rajalan siltakadun ja Torikujan risteys	Pyöräilijät tulevat suurella vauhdilla Rajalan siltakadun alamäkeä, jolloin liittyvien autoilijoiden vaikea huomioida. Heikot näkemät liittymässä.	4
8	Sikakyläntie - Lauhamäentie	Autot ajavat kovaa, ei noudateta nopeusrajoitusta. Vaaralliset tienylitykset, ei pyörätietä.	4
9	Tiemestarinkatu	Ylinopeudet koulun läheisyydessä	3
10	Vt 3 Vaasantien ja Vt 19 Seinäentien liittymä	Sekava liikennejärjestely.	3
11	Mt 6900 Mietaantie	Vaarallinen tienylitys. Heikot näkemät. Koululaisia.	3
12	Mt 685 Peltoharjuntien ja Kuusuilehdontien risteys	Vaarallinen tienylitys, nopeusrajoituksia ei noudateta.	2
13	Vt 3 Vaasantie Homintien kohta	Vaarallinen tienylitys, koululaisia paljon. Autoilijoilla ylinopeutta ja näkyvyys heikko (mäki)	2
14	Vt 3 Vaasantie Kivistönkyläntien kohta	Vaarallinen liittymä, vaarallinen tien ylitys jalankulkijoille ja pyöräilijöille.	2
15	Tiemestarinkatu ja Mäki-Rajalantien liittymä	Vaarallinen suojatie, autot eivät väistä jalan ja pyörällä kulkijoita.	2





# Vaaranpaikkakyselyssä esille nousutta

- Ylinopeudet
- Piittaamattomuus
- Suojatiekäyttäytyminen. Jalankulkijoille ei anneta tietä eikä hidasteta nopeuksia.
- Koulureittien turvallisuus: tien ylitykset, kevyen liikenteen väylät
- Kapeita, mutkaisia ja huonokuntoisia teitä